

Komitet ds. Architektury i Standaryzacji ITS
Data: 21 października 2014 r.
Lokalizacja: ul. Poleczki 35, Warszawa (bud. A1)

Uczestnicy:

Ewa Wolniewicz Warska	Kapsch
Jerzy Żanowski	Kapsch
Przemysław Staśkowiak	Kapsch
Rafał Ogonowski	Sprint
Tadeusz Okoń	Sprint
Piotr Bradadyn	Neurosoft
Radosław Borcon	Neurosoft
Wacław Kurowski	Siemens
Dariusz Obcowski	Siemens
Jarosław Teterycz	Predkosc.net
dr inż. Jacek Jarkowski	Politechnika Warszawska

Agenda:

1. Przypomnienie zakresu działania i celu powołania komitetu.
2. Problemy z wdrażaniem systemów ITS w Polsce - 2 przykłady.
3. Podział KASI na grupy zadaniowe - stan obecny, potrzeby.
4. Rozdzielenia zadań.

Przebieg:

Część 1.

W pierwszej kolejności zostały poruszone kwestie związane z celem powołania komitetu i zadaniami jakie powinien realizować.

Konkluzją jest potwierdzenie, że komitet oprócz roli opiniotwórczej musi dołożyć wszelkich starań, aby mieć realny wpływ na prace Komisji Sejmowych, w zależności od zakresu wchodzącego w zagadnienie ITS. Stałe komisje:

1. Komisja Innowacyjności i Nowoczesnych Technologii (INT)
2. Komisja Infrastruktury
3. Komisja Gospodarki

Zacieśnianie współpracy z Ministerstwem Gospodarki i Ministerstwem Infrastruktury celem wpływania na kształt aktów prawnych.

Powyżej wymienione uwagi są odpowiedzią na jeden z wniosków wniesionych przez T. Okonia dotyczącego zbudowania dialogu pomiędzy KASI a Ministerstwami.

Zwrócono uwagę na zbyt powolne działanie legislatury, gdzie normy prawa nie odpowiadają bieżącemu zaawansowaniu technologicznemu oraz funkcjonalnemu wdrażanych rozwiązań i powinny być jak najszybciej uregulowane.

Główny Urząd Miar - zwrócono uwagę na problem związany z terminowością urzędu w zatwierdzaniu urządzeń, brakiem jasnej metodologii badawczej dot. zatwierdzania urządzeń.

Poruszano temat związany z uzasadnieniem potrzeby wykorzystywania znaków zmiennej treści, gdzie informacje z rynków technologicznych wskazują, że trend idzie w kierunku Vehicle to Vehicle (V2V). Konkluzją było stwierdzenie, że Znaki nie zostaną zastąpione inną technologią, co najwyżej zmniejszy się procentowy udział w ramach konkretnych wdrożeń.

ITS POLSKA

Adres biura: ul. Trębacka 4 lok. 111, 00-074 Warszawa
tel. +48 22 630 99 09, fax +48 22 630 99 12
e-mail: sekretariat@itspolska.pl

Członkostwo:



Bardzo ważną kwestią jest asymetryczność umów zawieranych przez Zamawiających z Wykonawcami oraz brak zaangażowania na odpowiednim poziomie w realizację przez Zamawiającego. Przyczynami są brak wystarczającej grupy specjalistów po stronie Zamawiającego oraz brak chęci.

Cześć 2.

Prezentacja dotycząca ITS Poznań:

Dariusz Obcowski - Siemens

Przemysław Staškowiak- (były pracownik ZDM Poznań) Kapsch

Przeprowadzili prezentację dotyczącą ITS Poznań. Prezentujący zwrócili uwagę na to, aby Zamawiający w kolejnych przetargach ITS-owych kładli nacisk na dostosowywanie nie referencji do zakresu realizacji (zmniejszenie przenoszenia kompetencji na podwykonawców), lecz wprowadzali wymóg przygotowania dokumentacji funkcjonalno-technicznej jako waga każdej oferty.

Zwrócono uwagę na traktowanie szkoleń w ramach wdrożenia jako mało znaczący dodatek, gdzie na jego realizację przewiduje się w ramach harmonogramów zbyt małą liczbę godzin szkoleniowych. Efektem jest dostarczenie narzędzia, przy którym użytkownik nie jest wystarczająco zaznajomiony z działaniem szeregu skomplikowanych funkcji jakimi jest ITS.

Podsumowanie:

Kolejne spotkanie godzina 10:00, 18.11.2014 Politechnika Warszawska, dr inż. Jacek Jarkowski potwierdzi dokładnie lokalizację.

Prezentacja zostanie zamieszczona na googledrive w formie edytowalnego dokumentu, na których członkowie KASI będą pracowali, celem stworzenia dokumentu „dobrych praktyk”. Przemysław Staškowiak zamieści dokument i prześle link do zainteresowanych.

Rozdzielnie zadań:

1. Przygotowanie analizy aktów prawnych ze wskazaniem artykułów nieodpowiadających realnemu stanowi zaawansowania technologii ITS.
 - Ważenie pojazdów w ruchu: Wacław Kurowski i Radosław Borcon
 - Przejazd na czerwonym świetle : Radosław Borcon i Piotr Bardadyn
 - Odcinkowy pomiar prędkości : Tadeusz Okoń
 - Urządzenia foto-radarowe : Jarosław Teterycz
2. Kategoryzacja zakresów ITS : Piotr Bardadyn i Dariusz Obcowski

Wniosek Jerzego Żanowskiego dotyczący zasadności poszukiwania przez KASI możliwości finansowania się poprzez środki pozyskane z funduszy europejskich. Działanie zakłada dwa scenariusze :

1. Powołanie wewnętrznego zespołu odpowiedzialnego w ramach KASI na poszukiwanie i pozyskiwanie grantów.
2. Zlecenie przez ITS Polska zadania dla firmy podwykonawczej.