

## SPRAWOZDANIE z posiedzenia Komitetu ds. Architektury i Standaryzacji ITS

### Termin i miejsce spotkania:

30.01.2018, Instytut Transportu Samochodowego, ul. Jagiellońska 80, Warszawa

### Przebieg spotkania i podjęte decyzje:

Podczas spotkania omówiono:

1. Propozycje zakresu nowego kodeksu KASI.
2. Wstępne propozycje możliwości intensyfikacji działań promocyjnych efektów funkcjonowania KASI.

Uzgodniono:

1. Tematykę i tytuł IV części Kodeksu Dobrych Praktyk tj. „Korzyści z wdrażania systemów C-ITS”.
2. Zakres opracowania w postaci spisu treści.
3. Uzgodniono osoby odpowiedzialne za opracowanie poszczególnych części Kodeksu.
4. Podjęto decyzję o kontynuacji dyskusji nt. intensyfikacji działań promocyjnych efektów funkcjonowania KASI na kolejnym spotkaniu.

### Termin kolejnego spotkania:

27.02.2018 r. – Instytut Transportu Samochodowego (wstępna propozycja)

### Propozycja spisu treści IV części Kodeksu:

1. Wstęp (zdefiniowanie obszaru kodeksu) (ITS)
2. Idea C-ITS (ITS)
3. Technologie V2V i V2I (Kapsch)
4. Przykłady rozwiązań i zastosowanie (w ramach istniejących systemów ITS) (Kapsch)
  - obszary pozamiejskie
  - obszary miejskie
5. Integracja z istniejącymi systemami ITS (Sprint)
6. Podsumowanie (ITS)