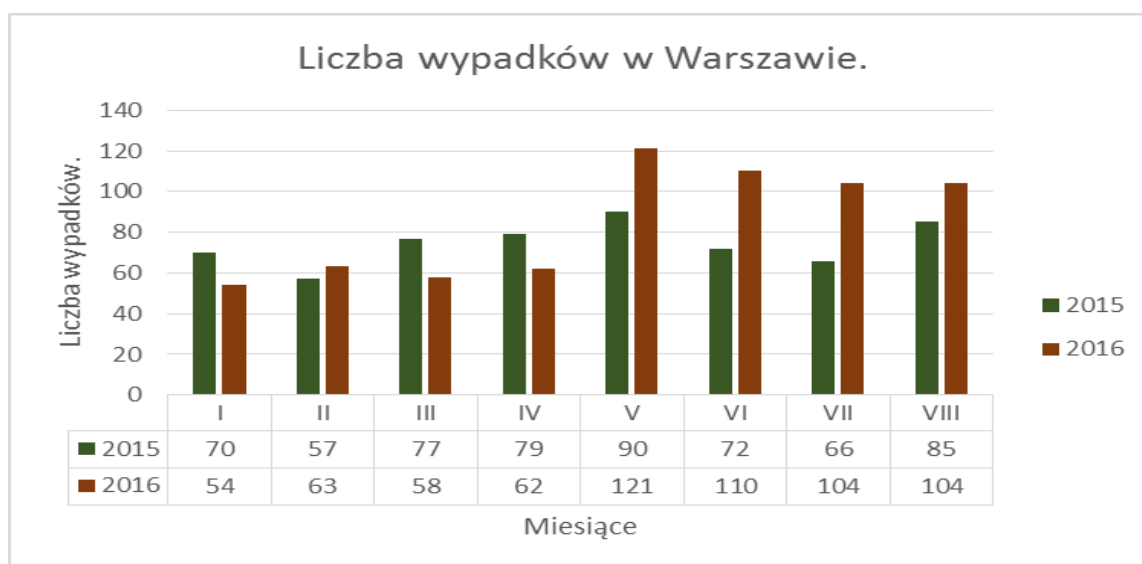
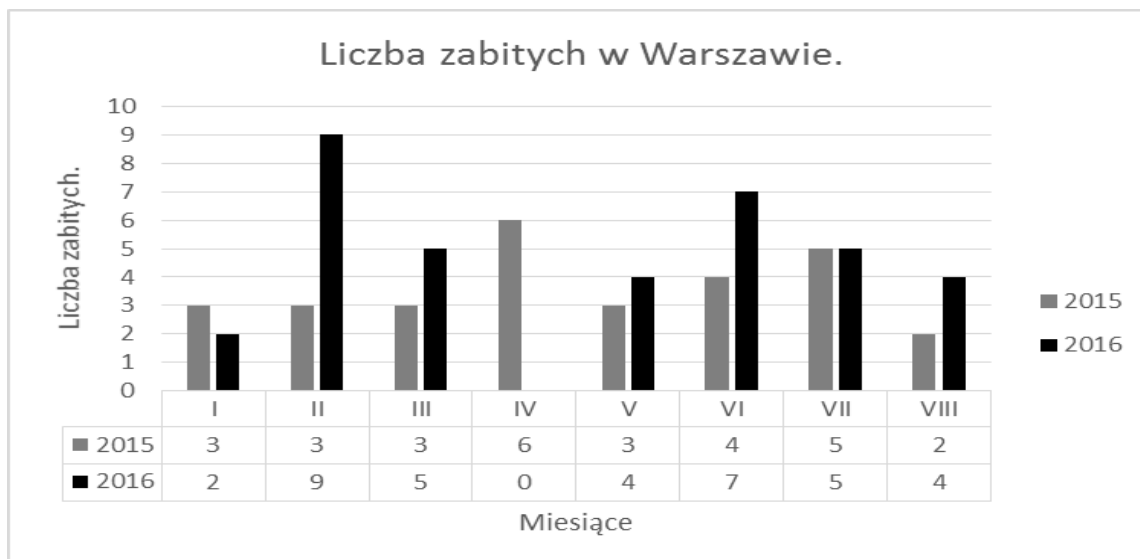


Załącznik: „Argumentacja a umożliwieniem służbom miejskich korzystania z automatycznej rejestracji naruszeń - przykład Warszawy”

Dane statystyczne w sposób wymowny przemawiają za naszym postulatem. Przykładem jest m.st. Warszawy, na której terenie w miesiącach styczeń-sierpień 2016 r., zdarzyło się o 13% wypadków więcej i o 24% więcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, niż miało to miejsce w analogicznym okresie 2015 r., tj. w czasie, gdy kontrola prędkości i kontrola wjazdu pojazdów przy czerwonym świetle była skutecznie egzekwowana przez Straż Miejską m.st. Warszawy.

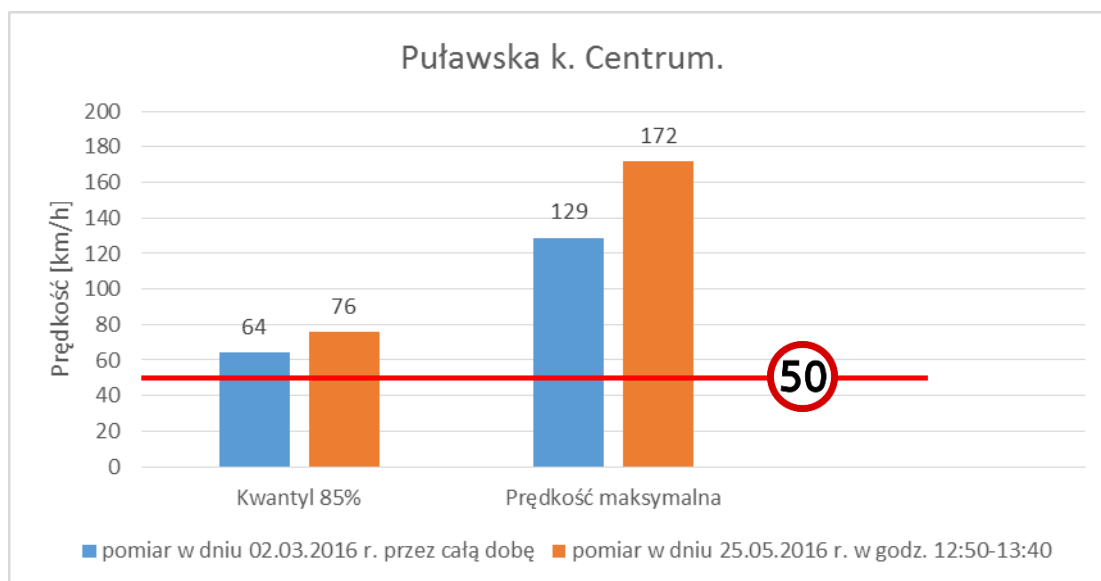


W czasie styczeń-sierpień 2016 r. aż w 6 miesiącach odnotowano wzrost liczby wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

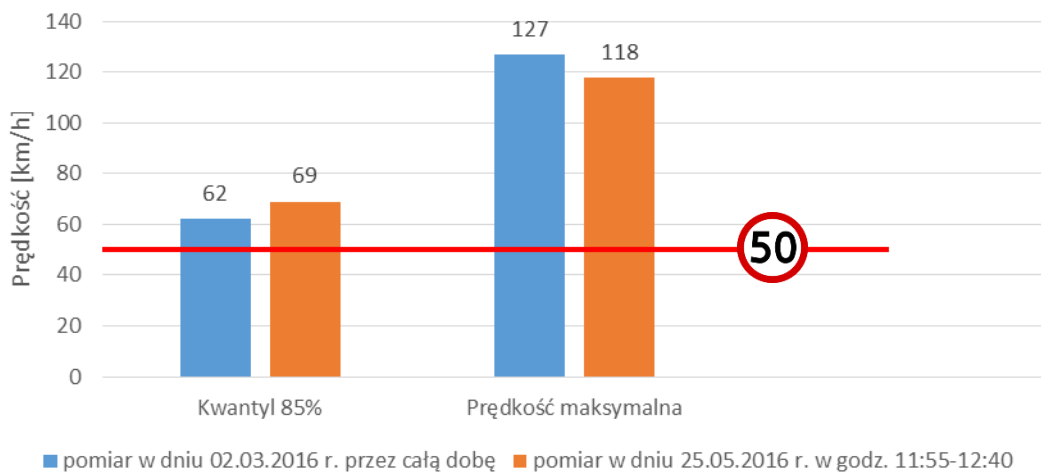


Analiza danych w wyżej wymienionym przedziale czasowym, w 12 lokalizacjach, gdzie przed wejściem w życie obecnie obowiązującej ustawy funkcjonowały fotoradary, wykazała wzrost liczby wypadków z 1 (jednego) do 8 wypadków. Na skrzyżowaniu ulic Al. Niepodległości – Batorego, gdzie działał fotoradar rejestrujący prędkość pojazdów i wjazd przy czerwonym świetle, po zaprzestaniu działania urządzenia, odnotowano aż 3 wypadki (zderzenia boczne). Nadmieniamy, że wybór lokalizacji fotoradarów obsługiwanych przez Straż Miejską był zawsze uzasadniony liczbą zdarzeń drogowych, obserwacjami ruchu i pomiarami prędkości.

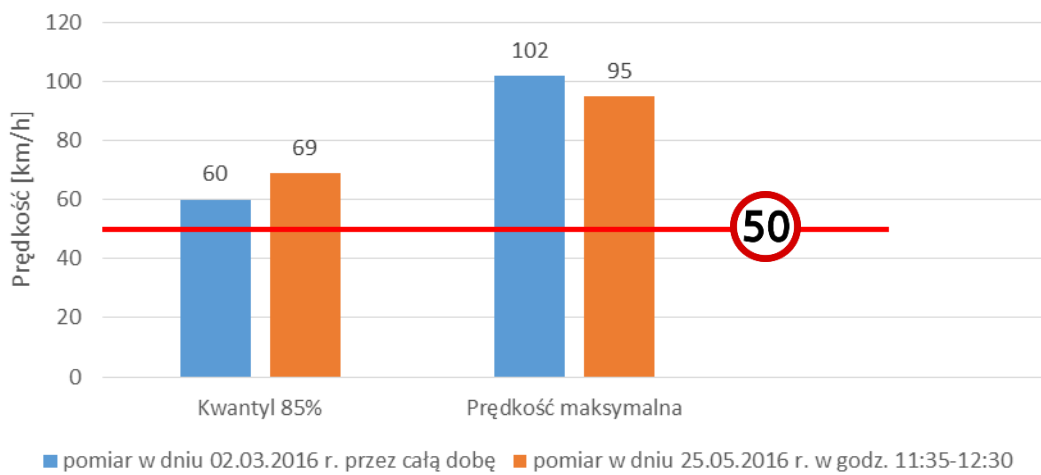
Z przeprowadzonych przez ZDM pomiarów prędkości chwilowej, w miejscach, w których funkcjonowały fotoradary obsługiwane przez Straż Miejską wynika, iż po zmianie ustawy i likwidacji fotoradarów, kierujący częściej przekraczali obowiązujące ograniczenie prędkości. Pomiary zostały wykonane przy zastosowaniu profesjonalnych radarowych liczników prędkości chwilowej. Należy zauważyć, iż zarejestrowane maksymalne przekroczenia dozwolonej prędkości niekiedy są dwu, a nawet trzykrotnie większe niż obowiązujące ograniczenie prędkości, co przedstawiono na niżej zamieszczonych wykresach.



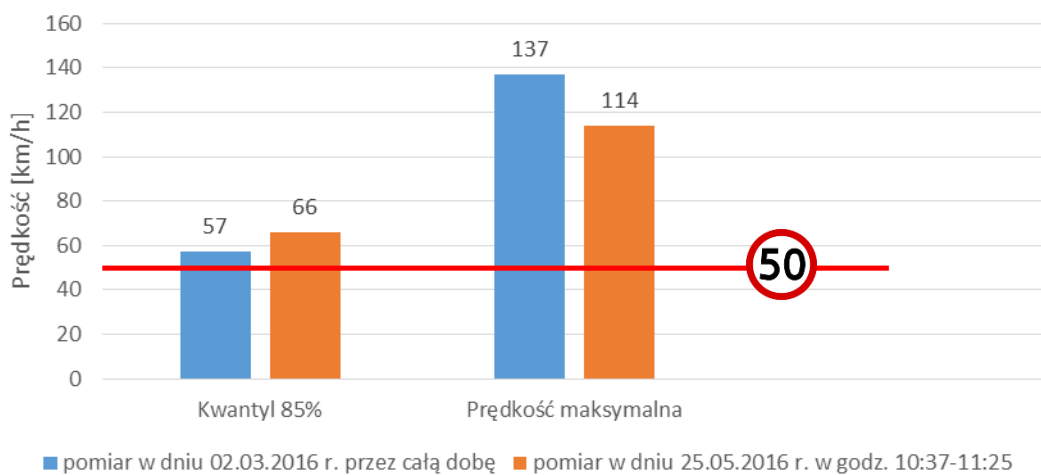
Puławska k. Piaseczno.

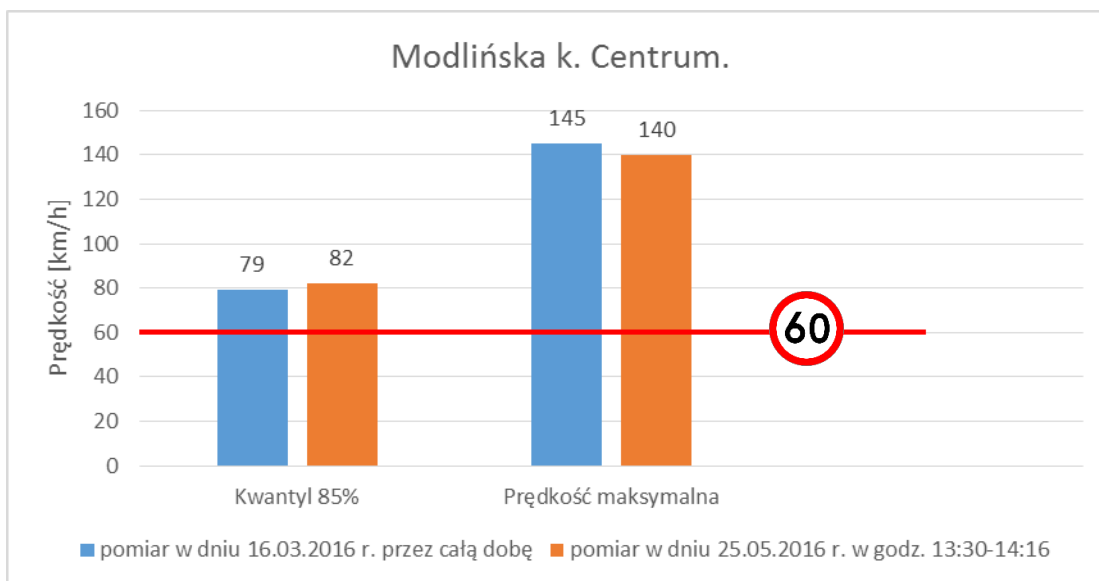


Jana III Sobieskiego k. Centrum.



Jana III Sobieskiego k. Wilanów.





Wykonane pomiary prędkości chwilowej w wybranych lokalizacjach w zestawieniu z informacją o liczbie zdarzeń drogowych, w tym o ofiarach śmiertelnych, we wspomnianym przedziale czasu wskazują, że fotoradary obsługiwane przez Straż Miejską niewątpliwie miały wpływ na poprawę bezpieczeństwa na warszawskich ulicach.

Warto podkreślić, że ograniczenie prędkości powoduje także znaczne zmniejszenie poziomu hałasu. W przypadku ulicy Modlińskiej w Warszawie gdzie były czynne urządzenia rejestrujące zarejestrowany wzrost poziomu hałasu wynikający z braku przestrzegania ograniczenia prędkości wyniósł blisko 2 dB (wzrost o 3 dB to dla ucha dwukrotny wzrost hałasu).