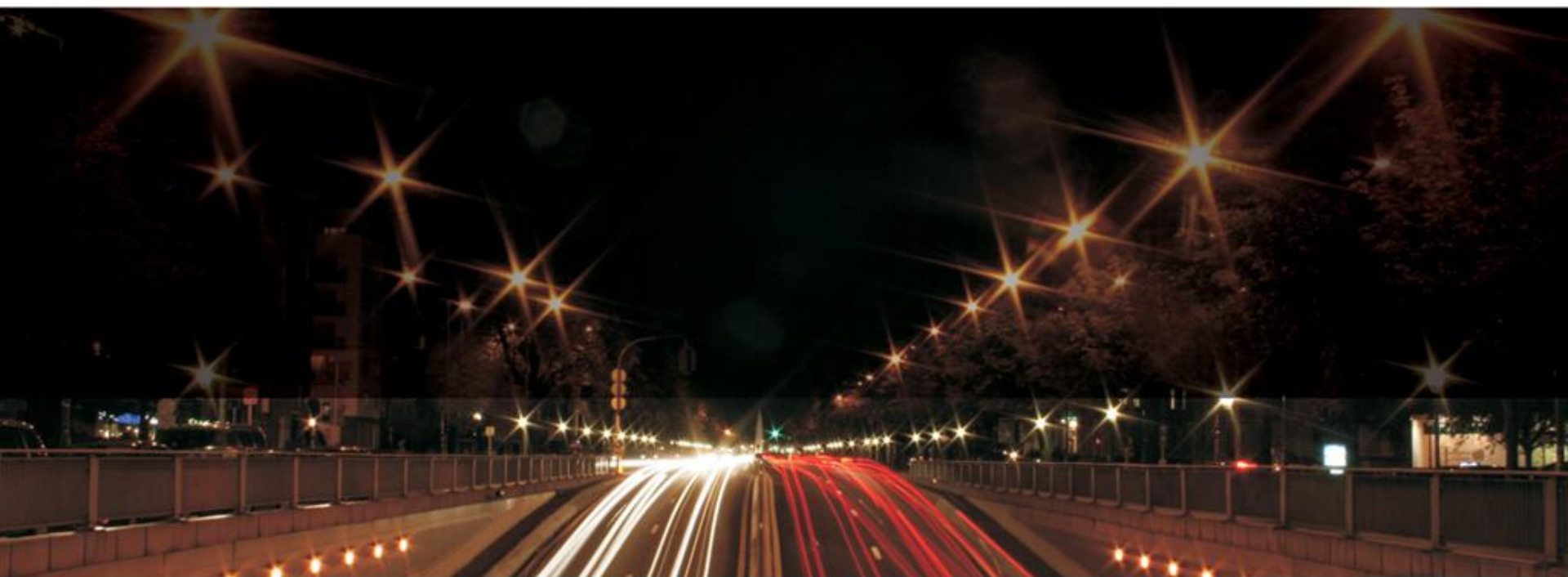




„Systemy i aplikacje mobilne w zarządzaniu miastem”

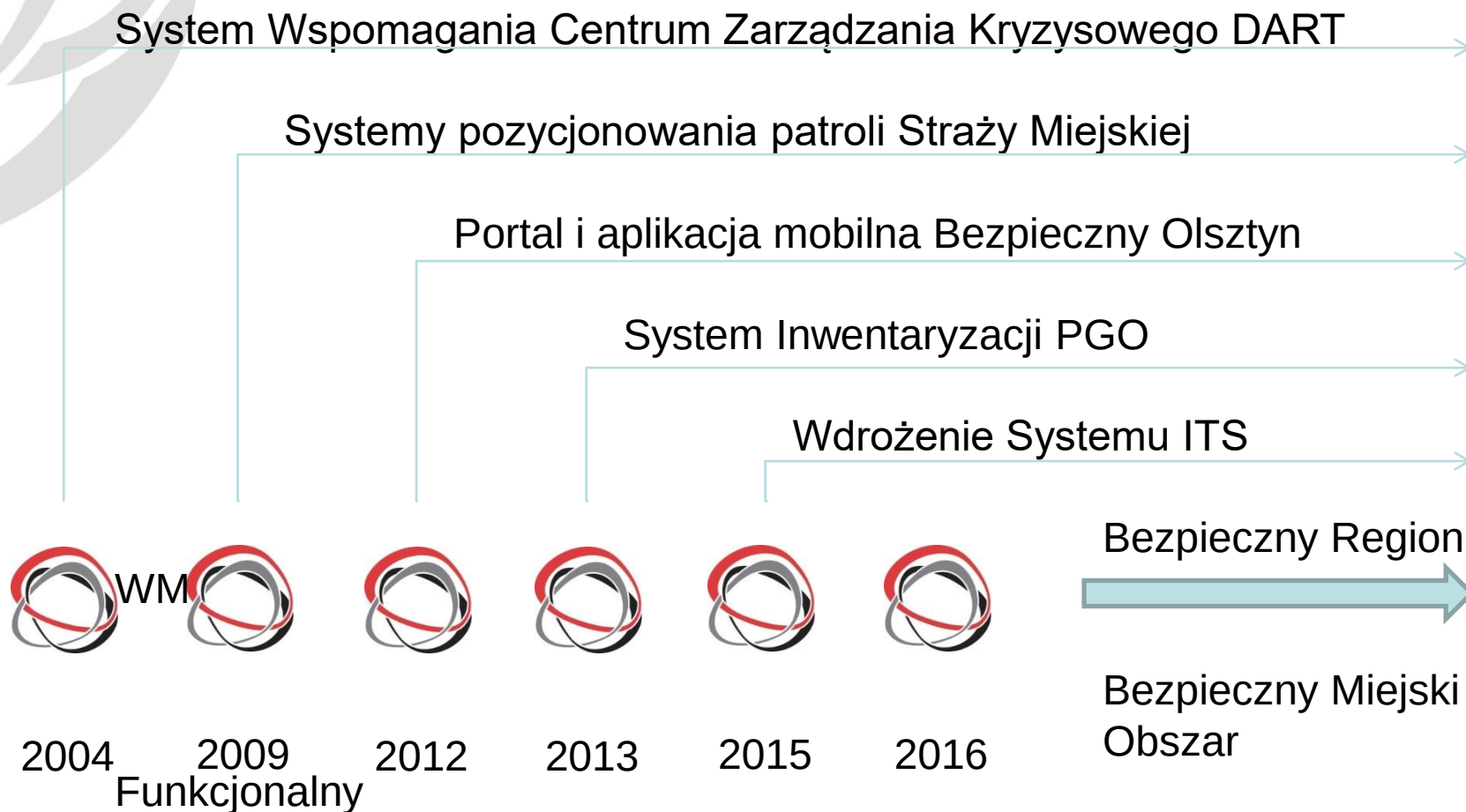
Robert d'Aystetten, Dominik Weder



Systemy i aplikacje mobilne w zarządzaniu miastem – Cz. 1

Robert d'Aystetten

Systemy i aplikacje mobilne w Olsztynie



System Wspomagania Centrum Zarządzania Kryzysowego - rok 2004



2007-07-09 10:02:15 System Admin DM DSM SM CH KM PSP JRG2 JRG3 Polska WSPR MZDMZ UM S6 Inf

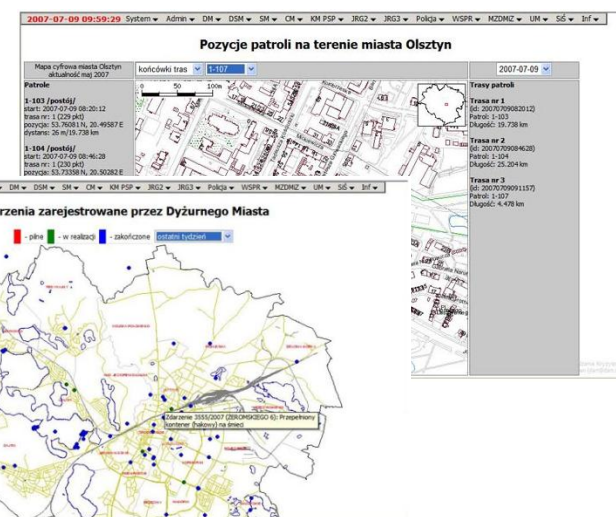
Informacje o imprezach

Imprezy aktualnie odbywające się							
czas trwania numer decyzji	nazwa	organizator	odpowiedzialny kontakt	miejsce	zagrożenia	zabezpieczenia	uwagi
2007-03-11 10:00 2007-12-30 15:00	Manewry Air Soft Gun ASS	Warmińska Mazurskie Stowarzyszenie ASS	Główny Zarząd	Tereny Lasu Miejskiego	porządkowe	W zakresie organizatora	KAZDA NIEUJELA Wybrzeż obojęt
2007-06-24 08:00	LETHA			Stare Miasto			

2007-07-09 09:54:29 System Admin DM DSM SM CH KM PSP JRG2 JRG3 Polska WSPR MZDMZ UM S6 Inf

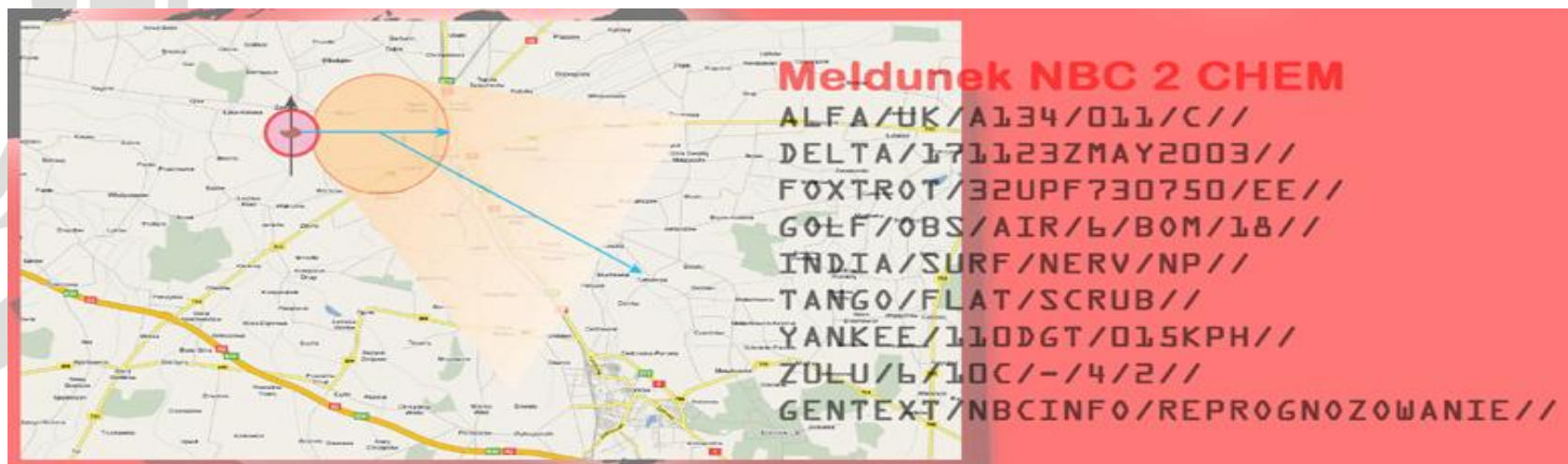
Dziennik zdarzeń Dyżurnego Miasta

numer	zgłaszający kontakt	miejsce zdarzenia	opis	przekazano do	powiadomiono	uwagi	sposób realizacji	zak.	status
3729/2007	Elektron Instal	BALTYKA	2007-07-09 do 6:00 pomyłkowa łamania						realizacja
2007-07-09 09:40:17	0695370535								
3725/2007	Obserwacja wiatra DM	DYBARKOWA-PISTROWO	Awaria kamery nr 17 - brak ostrości obrazu		Kierownik CZK				realizacja
2007-07-08 22:05:49	0695228112								
3698/2007	Anonim	Jagiellońska	przy skrzyżowaniu rolnego wjeżdża znak drogowy, przy moście na wiadukcie wjeżdża dwa znaki drogowy		MZDMZ p. Gusk				realizacja
2007-07-08 06:35:59									
3652/2007	Obserwacja wiatra DM	Świę /Niedrogi	przy skrzyżowaniu z ul. Św. w ul. Niedrogi po prawej stronie duży w jaskini		MZDMZ Pacer				realizacja
2007-07-06 11:36:46	0695228112								
3650/2007	Pokazujący		przekazany	uznaw					w toku postępowania



System DART umożliwia wspomaganie służb miejskich i ratunkowych w ich codziennej pracy. Głównym innowacyjnym aspektem systemu jest jego praca online, wielodostępowy charakter oraz funkcje, które dostarczają olbrzymich ilości informacji pracownikom pracującym w terenie. Służy do rejestrowania i monitorowania zdarzeń oraz imprez publicznych, koordynacji działań służb miejskich, a także pozycjonowania pojazdów na cyfrowej mapie miasta z wykorzystaniem globalnego systemu pozycjonowania GPS. Usprawnia komunikację między służbami oraz dostęp do informacji archiwalnych.

System Wspomagania Centrum Zarządzania Kryzysowego - rok 2004



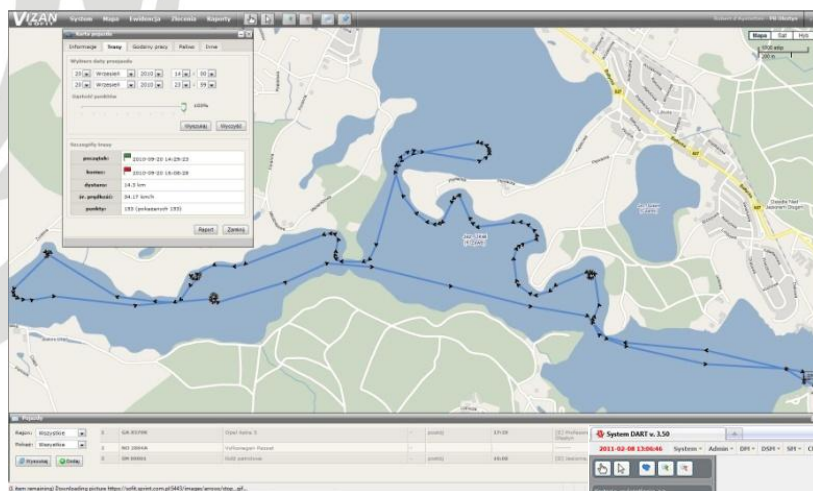
- komputerowe wspomaganie działań w ramach Krajowego Systemu Wykrywania Skazań
- symulacje i prognozowanie dynamiki rozprzestrzeniania się skażeń promieniotwórczych, chemicznych i biologicznych (w tym zdarzenia typu ROTA)
- baza toksycznych substancji zgodna z ERG 2008
- wymiana meldunków NBC i działanie zgodne z normą NATO ATP-45

System Bezpieczeństwa Publicznego DART – rok 2004

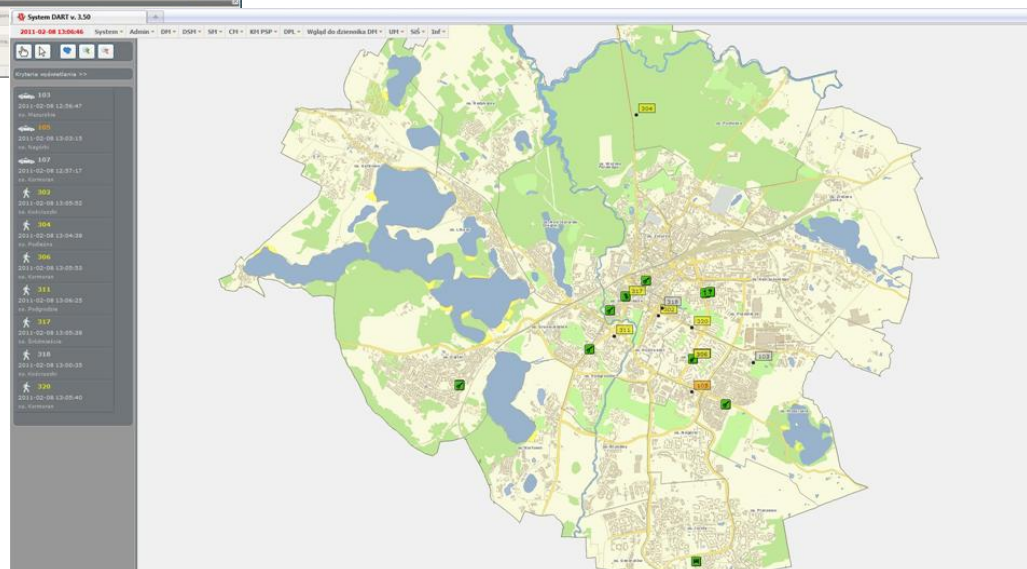
Korzyści dla miasta Olsztyna:

- Zastosowanie nowoczesnych technologii do codziennej pracy służb zarządzania kryzysowego, służb ratunkowych oraz służb miejskich
- Objęcie służb miejskich i kryzysowych jednym wspólnym systemem teleinformatycznym w celu poprawy efektywności współdziałania
- Szybka i bieżąca informacja o zdarzeniach na terenie miasta Olsztyna
- Bieżąca informacja o ilości i jakości działań podejmowanych przez służby
- Możliwość efektywnego planowania środków budżetowych w oparciu o dane i statystyki generowane z systemu
- Sprawna realizacja zadań gminy wynikająca z przepisów prawa
- Skuteczna reakcja i planowanie w przypadku zagrożeń substancjami toksycznymi

Systemy pozycjonowania Straży Miejskiej – rok 2009



MOTOTRBO™
Professional Digital Two-Way Radio System



Systemy pozycjonowania Straży Miejskiej – rok 2009

Korzyści dla miasta Olsztyna:

- Wdrażanie nowoczesnych technologii w służbach zarządzania kryzysowego, ratownictwa i służbach miejskich
- Lepsza, sprawna koordynacja działań służb dzięki wizualizacjom stanu sił i środków na mapie cyfrowej miasta
- Efektywne wykorzystanie posiadanych zasobów do realizacji zadań
- Możliwość szybkiej reakcji poprzez kierowanie najbliższych sił i środków na miejsce zdarzenia
- Możliwość precyzyjnej lokalizacji miejsca zdarzenia w terenach trudnych typu Las Miejski, jeziora i zbiorniki wodne

System Bezpieczeństwa Publicznego DART – rok 2012

Lista zgłoszeń DM

Numer	Zgłaszający	Notacja podzięk	Opis	Miejsce zdarzenia	Przekazano (do wiadomości)	Powiadomiono	Sposób realizacji	Uwagi	Status	Ekspert zewnętrzny	Opcje ?
1	2014-01-31 13:05:49 Jacek Włosek jacek@wp.pl Zgłoszenie: dm		Zgłoszenie na temat zaparkowanego samochodu w lesie, w pobliżu wyciekającego oleju, prosząc o informację do Powiatowego Urzędu Miejskiego w Olsztynie. Informacja o zdarzeniu została przekazana do Powiatowego Urzędu Miejskiego w Olsztynie. Informacja o zdarzeniu została przekazana do Powiatowego Urzędu Miejskiego w Olsztynie.	9 Miasto Olsztyn i powiat (Olsztyn)					W realizacji	Car: NIE Wzr: NIE	📞 📧 📍 📄
2	2012-08-07 08:56:57 Dariusz Paweł Burdynowski 24 Zgłoszenie: dm		Zgłoszenie zawiadomienia o nagłym zaparkowaniu pojazdu (samochód) w pobliżu wyciekającego oleju, prosząc o informację do Powiatowego Urzędu Miejskiego w Olsztynie.	9 Powiat Olsztynski					Proszym	Car: NIE Wzr: NIE	📞 📧 📍 📄
3	2014-08-02 21:23:10 Zgłoszenie: dm		Na wyjeździe przyjeżdżającemu MPK przy wjeździe na teren zakazany wjeżdżać na jezdnię. Zgłoszenie zostało przekazane do Powiatowego Urzędu Miejskiego w Olsztynie.	24 Wólczyński Północny					Proszym	Car: NIE Wzr: NIE	📞 📧 📍 📄
4	2014-08-02 21:09:15 Jasyna Darciecka Wólczyński Północny 5023 Zgłoszenie: dm		Zgłoszenie zawiadomienia o nagłym zaparkowaniu pojazdu (samochód) w pobliżu wyciekającego oleju, prosząc o informację do Powiatowego Urzędu Miejskiego w Olsztynie.	9 Miasto Olsztyn					W realizacji	Car: NIE Wzr: NIE	📞 📧 📍 📄

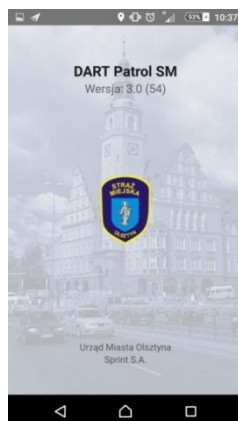
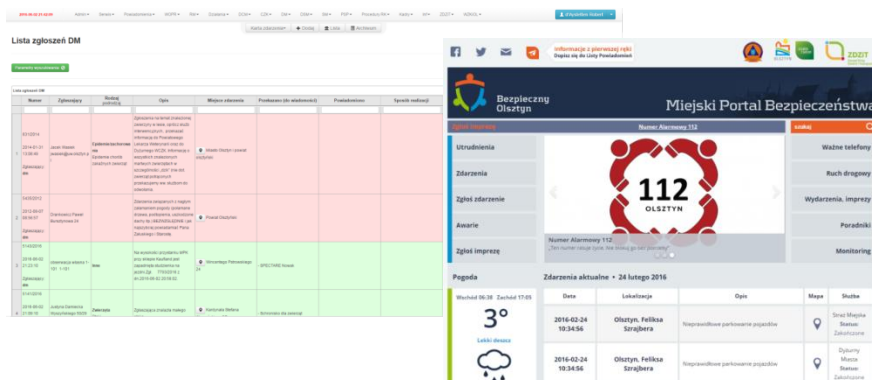


Gdańsk
Gdynia
Kwidzyn
Olsztyn
Elbląg
Ostróda
Iława
Ełk
Białystok
Lublin
Kielce
Chorzów
Łódź

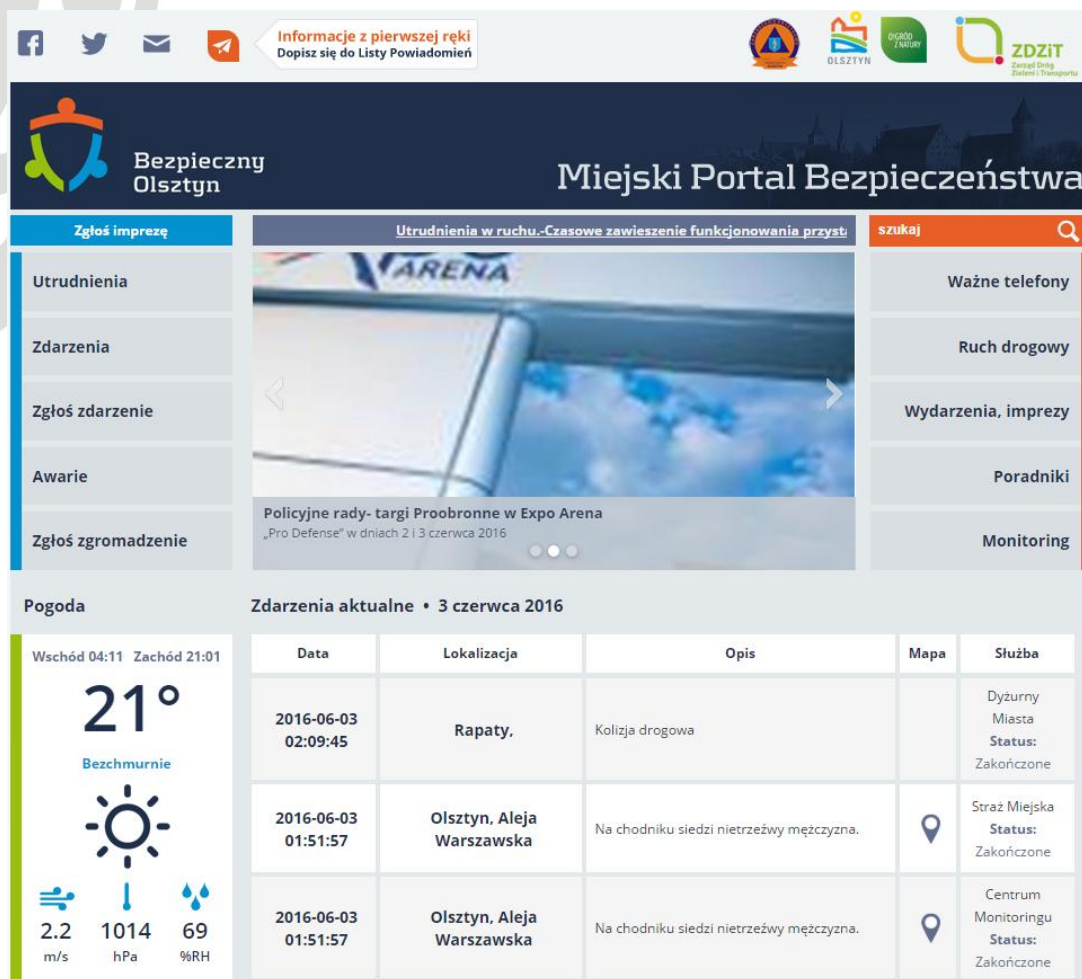
- **Wdrożenie** Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Olsztyna i Powiatu Olsztyńskiego
- **Cel** wspomaganie interwencji i działania służb
- **Założenia** zintegrowany system informatyczny
- **Realizacja** od maja 2004 roku do dnia dzisiejszego
- **Środki** budżet Urzędu Miasta w Olsztynie / RPO
- **Efekt** synergia i znakomite współdziałanie służb ratunkowych, miejskich i kryzysowych; szybki zintegrowany system wymiany informacji i wsparcia, ciągły rozwój funkcjonalny i wdrażanie nowych technologii



Aplikacje mobilne – rok 2012



Portal Bezpieczny Olsztyn – rok 2012



Bezpieczny Olsztyn Miejski Portal Bezpieczeństwa

Zgłoś imprezę | **Utrudnienia w ruchu - Czasowe zawieszenie funkcjonowania przystanku** | **szukaj**

Utrudnienia
Zdarzenia
Zgłoś zdarzenie
Awarie
Zgłoś zgromadzenie

Ważne telefony
Ruch drogowy
Wydarzenia, imprezy
Poradniki
Monitoring

Pogoda | **Zdarzenia aktualne • 3 czerwca 2016**

Wschód 04:11 Zachód 21:01

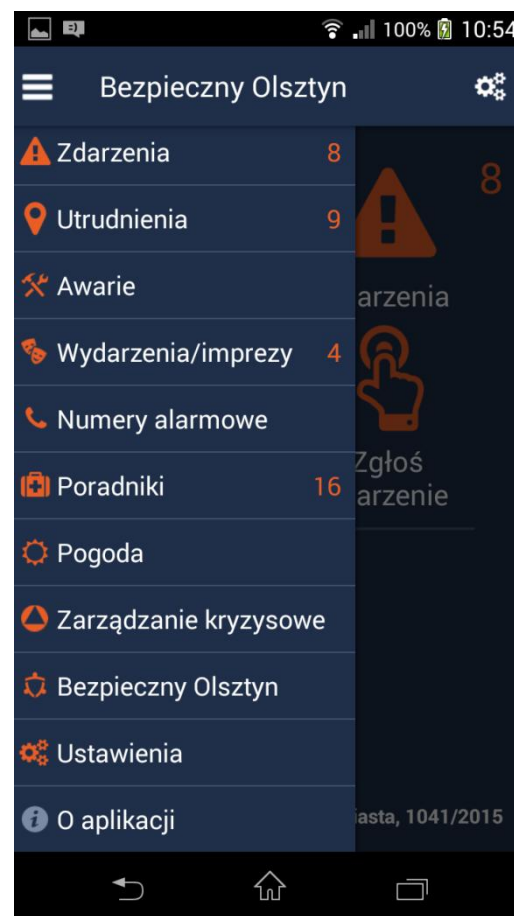
21°
Bezczmurnie

2.2 m/s | 1014 hPa | 69 %RH

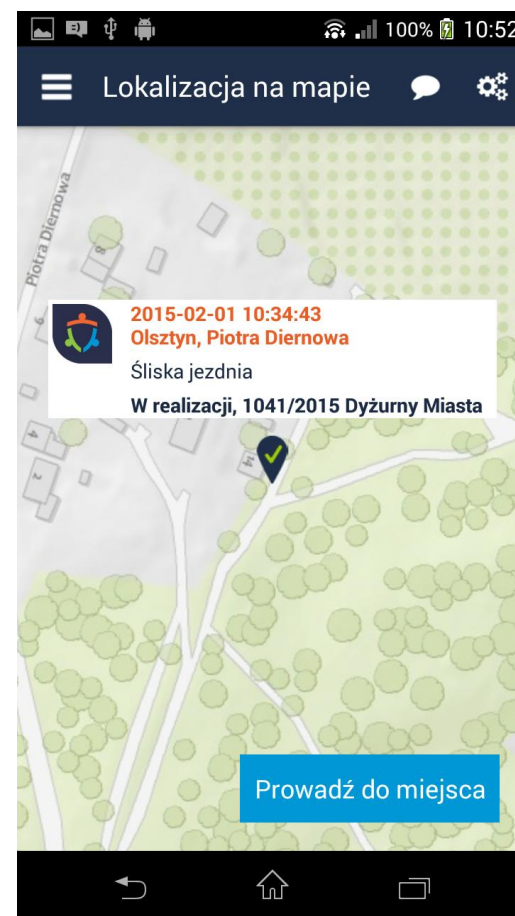
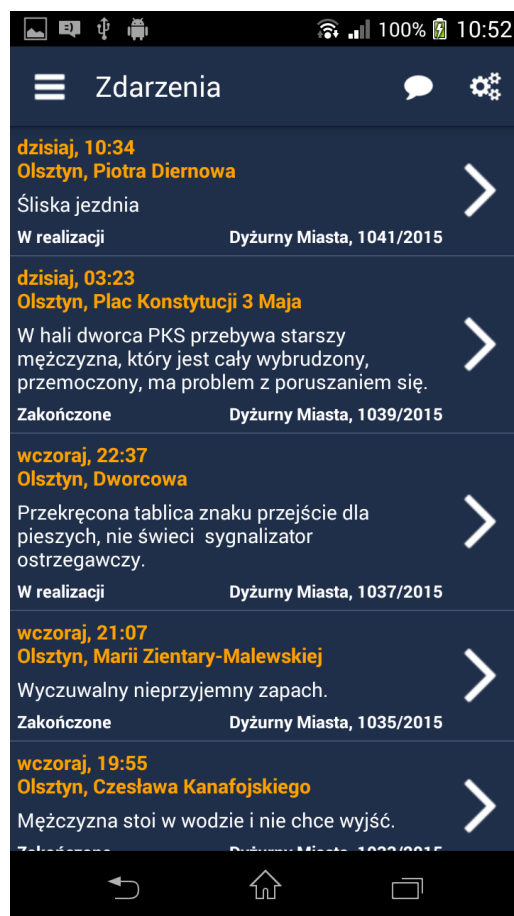
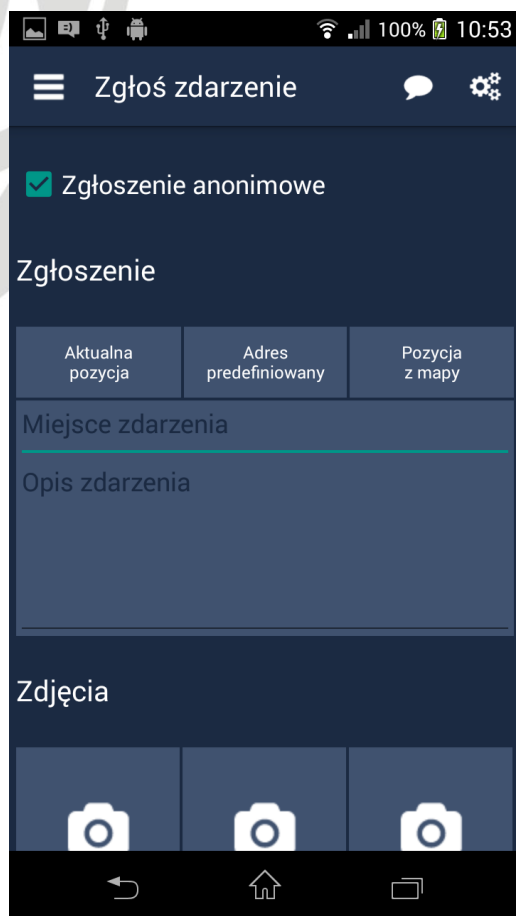
Data	Lokalizacja	Opis	Mapa	Służba
2016-06-03 02:09:45	Rapaty.	Kolizja drogowa		Dyżurny Miasta Status: Zakończony
2016-06-03 01:51:57	Olsztyn, Aleja Warszawska	Na chodniku siedzi nietrzeźwy mężczyzna.		Straż Miejska Status: Zakończony
2016-06-03 01:51:57	Olsztyn, Aleja Warszawska	Na chodniku siedzi nietrzeźwy mężczyzna.		Centrum Monitoringu Status: Zakończony



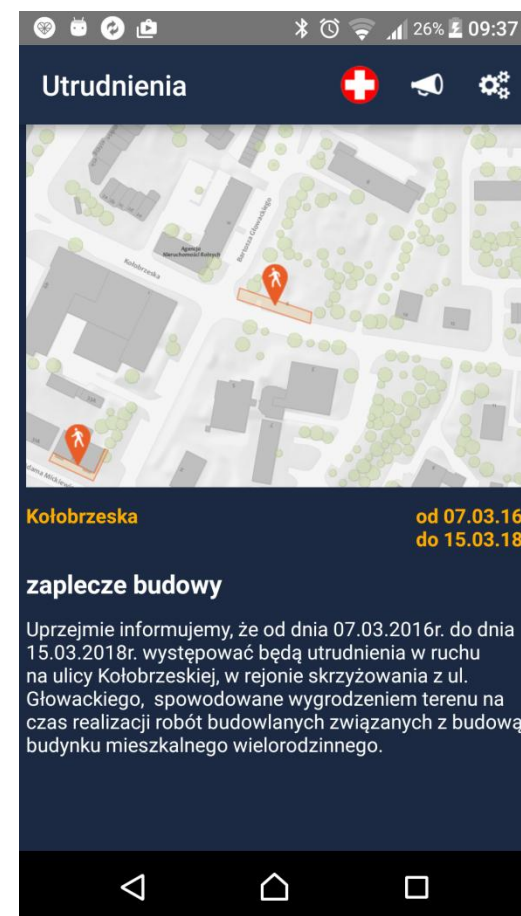
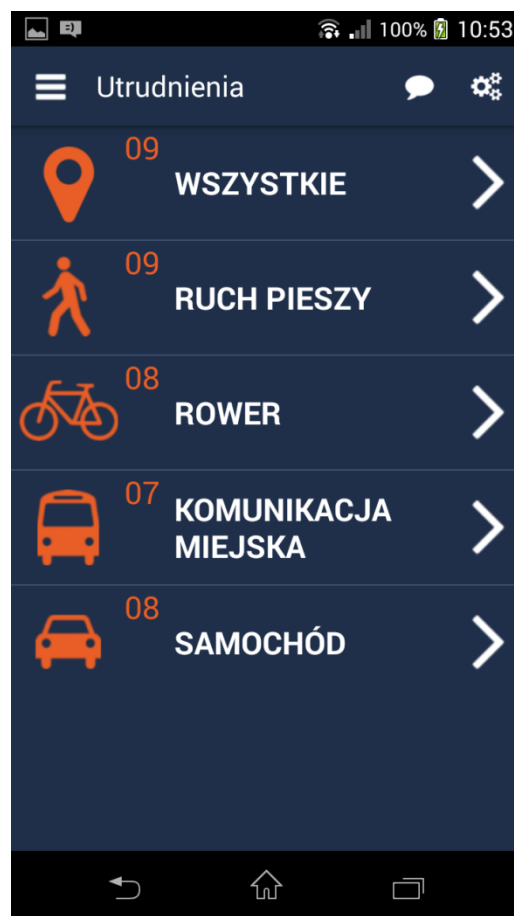
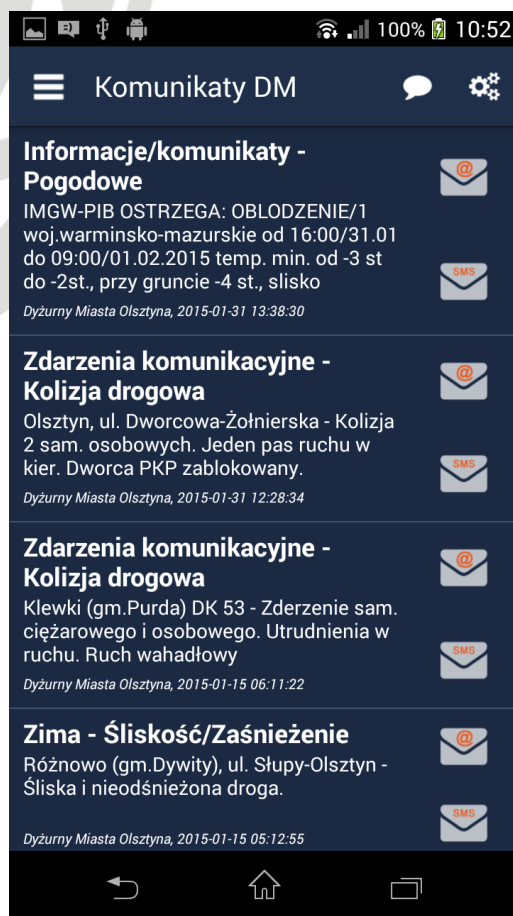
Aplikacje mobilne – Bezpieczny Olsztyn



Aplikacje mobilne – Bezpieczny Olsztyn



Aplikacje mobilne – Bezpieczny Olsztyn



Portal Bezpieczny Olsztyn – rok 2012

Czwartek, 28 września 2016 10:00:00 | Miasto, Miejski, Olsztyn

ZDZiT
Zarząd Dróg Zieleni i Transportu

tutaj wpisz tekst... **szukaj**

1 2 3 101 103 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 117 120 121 124 127 128 130 131 136 141 201 202
203 204 206 302 303 304 305 307 309 **N01 N02** **schematy komunikacyjne i wykaz tras**

aktualności transport publiczny karta miejska strefa parkowania drogi i mosty targowiska las miejski kontakt

niezbędnik
rozkład jazdy
punkty obsługi klienta
bilet dla rodziny
reklama na przystankach
harmonogramy utrzymania
zamówienia publiczne
budżet obywatelski
dokumenty strategiczne

mapa z pojazdami on-line

Olsztyńska Karla Miejska

taryfa biletowa

Utrudnienia
Bezpieczny Olsztyn

zaplanuj podróż

start
Zarząd Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie

studenci mogą składać wnioski na OKM
czwartek, 28 września 2016 07:03
Zapraszamy studentów i studentów pierwszego roku wszystkich olsztyńskich uczelni wyjazdów do składania wniosków o wyrobienie Olsztyńskiej Karty Miejskiej. Przypominamy wszystkim, którzy będą chcieli systematycznie korzystać z komunikacji miejskiej w Olsztynie, że nadmienionym biletem decydująco jest OKM. Wniosek można złożyć przez Internet (link do strony: [kontakt@okm.olsztyn.eu](#)) lub tradycyjnie w jednym z punktów Obsługi Klienta Zarządu Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie.
Poprawiony: poniedziałek, 28 września 2016 08:02

ulica Wyzwolenia zamknięta dla ruchu
czwartek, 22 września 2016 11:57
W związku z pracami remontowymi prowadzonymi na wiaduktach kolejowych konieczne okazało się **zamknięcie ul. Wyzwolenia** dla ruchu samochodowego i ruchu pieszych. Ulica została wyłączone z ruchu 22 września. Zamknięcie potrwa co najmniej dwa tygodnie. Z tego samego powodu od 10 sierpnia zamknięta jest także ul. Żelazna.
Poprawiony: czwartek, 22 września 2016 11:57

w poniedziałek otwarcie ulic Sielskiej i Schumana
czwartek, 22 września 2016 12:23
Korzystając z głównych prac związanych z remontem odcinka ul. Sielskiej, Wykonawca robót planuje ułożenie asfaltu. Sielskiej zostanie asfaltu w sobotę. W nocy z niedzieli na poniedziałek, z 28 na 29 września, usunięte zostaną kapy i oddana do użytku druga jezdnia ulicy. Otwarcie zostanie także ulica Schumana.
Poprawiony: czwartek, 22 września 2016 12:23

przebieżnię na ul. Dworcowej dodatkowo doświetlone
piątek, 21 września 2016 13:08
W czwartek i piątek, 22 i 23 września, na ul. Dworcowej mogą wystąpić utrudnienia w ruchu. Są one związane z realizacją testów inteligentnego oświetlenia dla pieszych. Testy w oświetleniu centrum zabawy „Jakiś Gaj” zostaną zakończono o dodatkowe, doświetlające lampy oraz testy, które zostały montowane w asfalcie.
Poprawiony: piątek, 23 września 2016 09:39

remont ul. Sielskiej – zamknięta al. Schumana
poniedziałek, 12 września 2016 07:04
Od poniedziałku, 12 września, w związku z remontem odcinka ulicy Sielskiej zamknięty został wyjazd z al. Schumana z ul. Sielskiej oraz z ronda im. Otara Katarzyny Ziemiańskiej. Zmienia się również trasa autobusów linii 107.
Poprawiony: piątek, 14 września 2016 13:25

elektryczny Solaris na lesłach w MPK
piątek, 09 września 2016 11:38
Od 9 września br. autobus Solaris Urbino 12 zasilany energią elektryczną będzie kursował po ulicach Olsztyna. Ekologiczny i cichy autobus będzie obsługiwał linie 113 i 120. Testy potrwać do 13 września.



Informacje z pierwszej ręki
Dopisz się do Listy Powiadomień

Bezpieczny Olsztyn
Miejski Portal Bezpieczeństwa

Zgłoś imprezę Zdarzenia Zgłoś zdarzenie Awarie Ważne telefony Ruch drogowy Imprezy Poradniki

Mapa utrudnień

Wszystkie Ruch pieszy Rower Komunikacja miejska Samochód

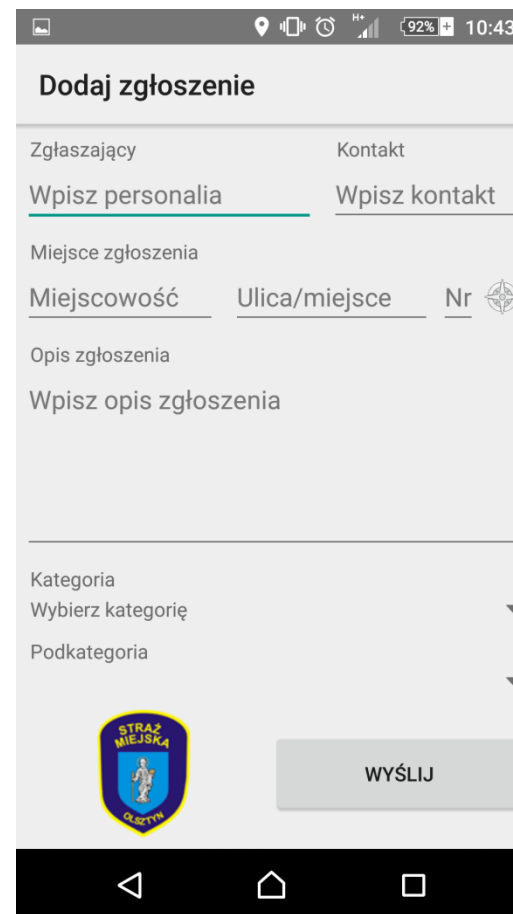
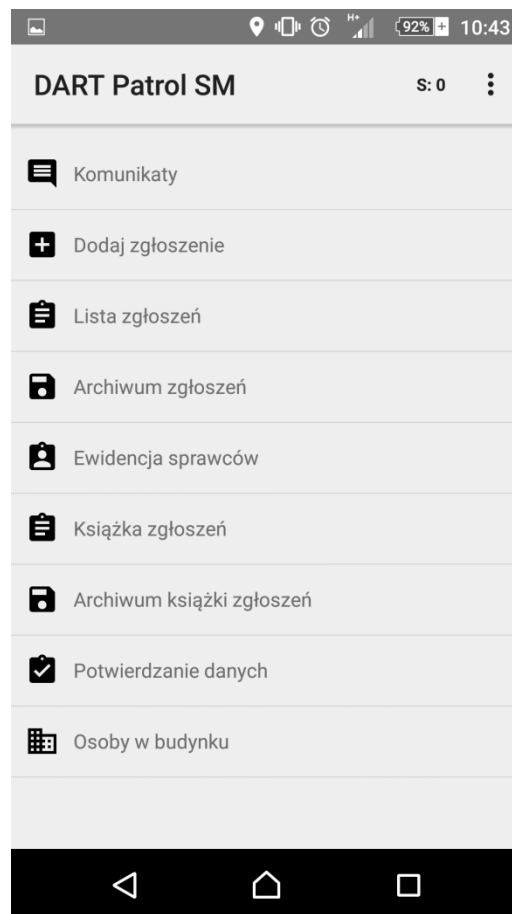
Utrudnienia

Augustowska • 14.12.15 - 30.09.16
budowa zjazdu

Kołobrzeska • 07.03.16 - 15.03.18

zaplecze budowy
Uprzejmie informujemy, że od dnia 07.03.2016r. do dnia 15.03.2016r. występować będą utrudnienia w ruchu na ulicy Kołobrzeskiej, w rejonie skrzyżowania z ul. Głowackiego, spowodowane wygrozdzeniem terenu na czas realizacji robót budowlanych związanych z budową budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

Aplikacje mobilne – DART Patrol SM



Aplikacje mobilne – DART Patrol SM

Książka zgłoszeń

Przy budynku prowadzone są prace ziemne. Pracownicy weszli z pracami na jezdnię, oznakowali teren niezgodnie z projektem, piesi chodzą środkiem ulicy stwarzając zagrożenie prosba o sprawdzenie.

Przyjęte Zdjęcia: 4

olsztyn, Piłsudskiego 16 12087/2015
1-306 Paweł Suduł (032) 2015-10-13
obserwacja nacz. Szczęsnowicz. 14:09:09

Na chodniku wzdłuż CH Aura ślad po wycieku substancji na długości ok. 50 m.

Ponowna interwencja: 2015-10-14 Zdjęcia: 2

Na Skarpie 12080/2015
Anonim 2015-10-13
516168256 12:47:14

Na łuku drogi przy garażach dwa wraki pojazdów Renault Laguna koloru czerwonego oraz Audi koloru czarnego. Pojazdy bez tablic rejestracyjnych oraz mają powybijane szyby

Ponowna interwencja: 2015-10-14 Zdjęcia: 5

Olsztyn, Kołobrzeska 13B 12079/2015

Szczegóły zgłoszenia

2015-10-13 14:09:21 Aplikacja mobilna
Patrol 1-306 Paweł Suduł zmienił status na Realizacja.
Patrol 1-306 Paweł Suduł (16), SM

2015-10-13 14:09:31 Aplikacja mobilna
Dodano zdjęcie 561cf49eb4079.jpg z aplikacji mobilnej
Patrol 1-306 Paweł Suduł, SM

2015-10-13 14:09:39 Aplikacja mobilna
Dodano zdjęcie 561cf4a6a91b9.jpg z aplikacji mobilnej
Patrol 1-306 Paweł Suduł, SM

2015-10-13 14:09:44 System
Wprowadzono zdarzenie do systemu o priorytecie "Normalne" ze statusem "Przyjęte".
Zgłaszający: 1-306 Paweł Suduł (032)
Dane kontaktowe zgłaszającego: obserwacja nacz.

Potwierdzanie danych

 **DART Patrol SM**

Potwierdzanie danych sprawcy. Wypełnij poniższy formularz, aby uzyskać dane.

Imię

Nazwisko

Data urodzenia (rrrr-mm-dd)
lub

PESEL

[SZUKAJ](#)

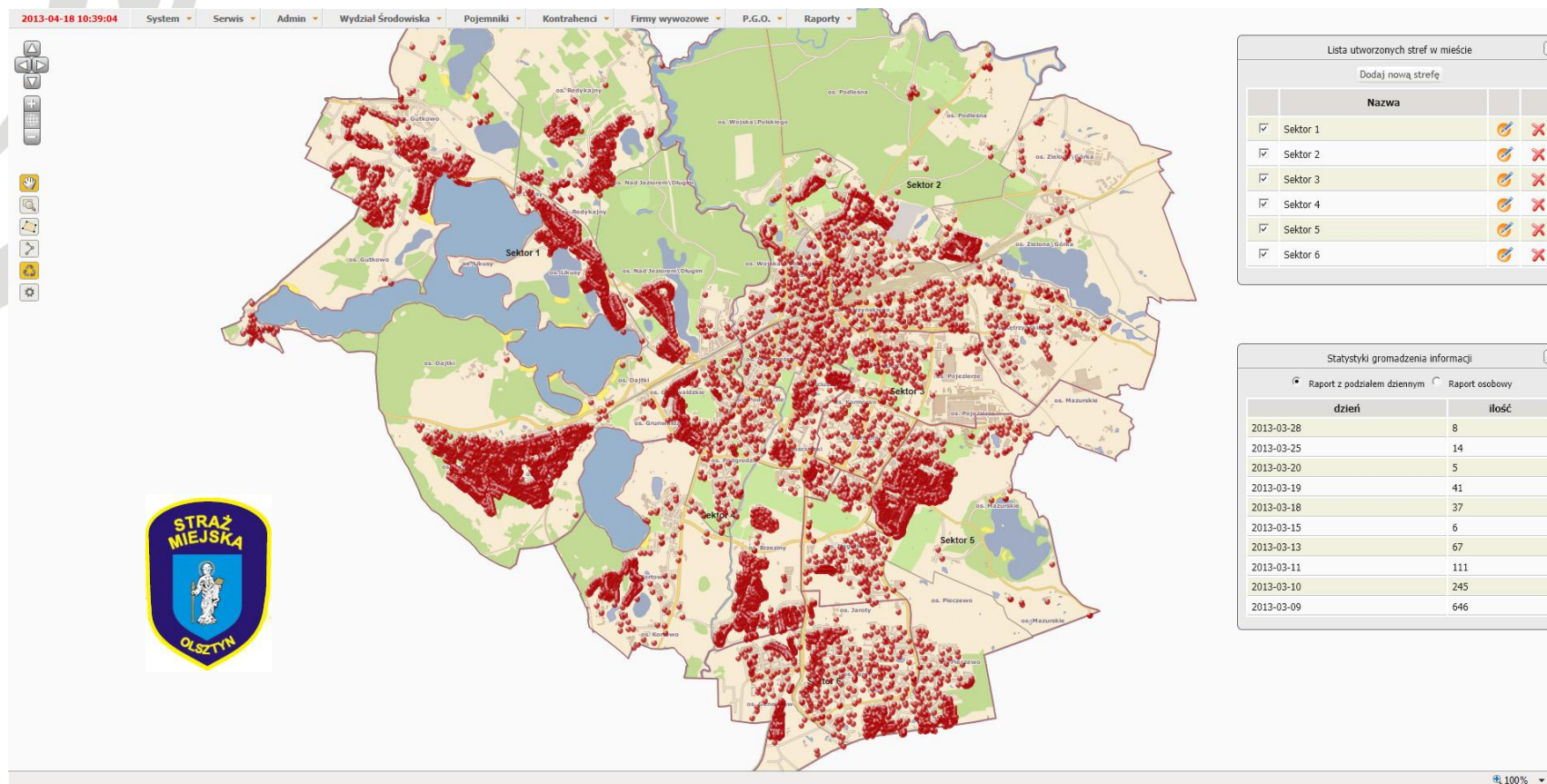


Portal Bezpieczny Olsztyn – rok 2012

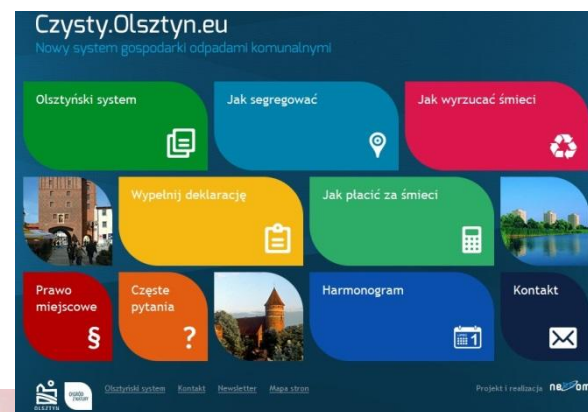
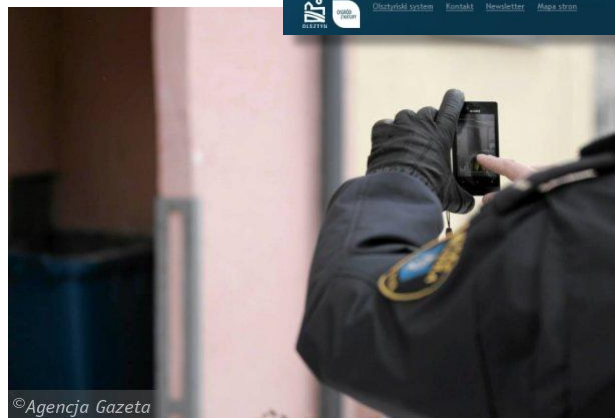
Korzyści dla miasta Olsztyna:

- Wykorzystanie informacji gromadzonych w Systemie Bezpieczeństwa Publicznego DART w celu udostępnienia ich mieszkańcom
- Realizacja zadań gminy związanych z obowiązkiem informowania masowego mieszkańców w sytuacji zagrożeń
- Realizacja dwukierunkowej wymiany informacji pomiędzy mieszkańcem Olsztyna a Urzędem Miasta
- Możliwość publikacji artykułów, poradników, informacji dotyczących życia miasta, utrudnień drogowych, lokalizacji AED oraz innych informacji wprost do kieszeni mieszkańca
- Sprawniejsza realizacja zadań służb w powiązaniu z napływem informacji od mieszkańców

System Inwentaryzacji PGO – rok 2013



System Inwentaryzacji PGO – rok 2013

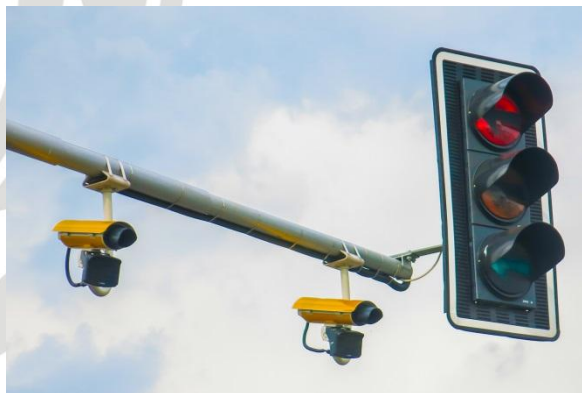


System Inwentaryzacji PGO – rok 2013

Korzyści dla miasta Olsztyna:

- Czas inwentaryzacji: 2013-01-18 do 2013-03-28 (44 dni)
- Ilość zebranych danych: 8 957 punktów gromadzenia odpadów
15 785 pojemników na odpady
- Średnio na strażnika: 830 (max 1 908) pgo
- Max w jednym dniu: 646 pgo (2013-03-09)
- Średnio dziennie: 203 pgo
- Przygotowanie przetargu na wywóz odpadów komunalnych na bazie danych o rzeczywistej liczbie pgo oraz ilości i rodzaju odpadów
- Realizacja zadań wynikających z nowelizacji ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach
- Obsługa deklaracji mieszkańców

Inteligentny Transport Samochodowy – rok 2015



Olsztyn

Bydgoszcz

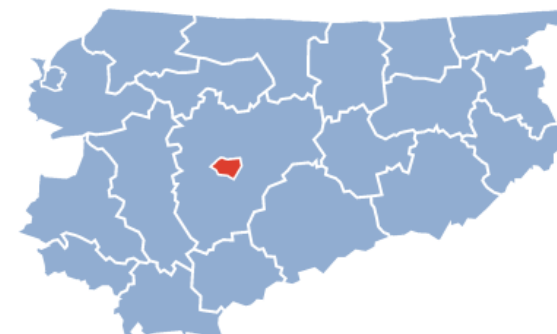
Łódź



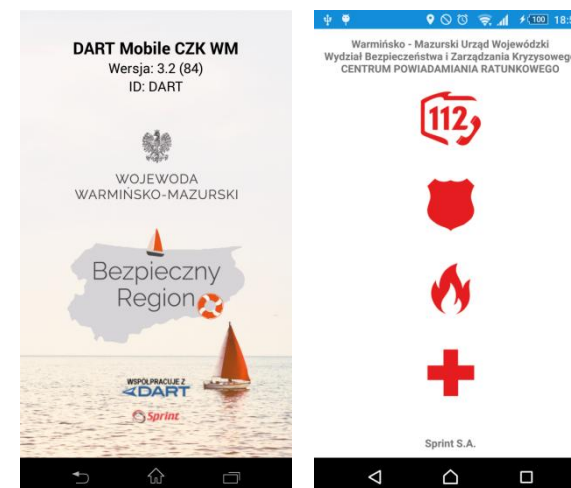
Aplikacje mobilne DART Paramedic / RCKiK – rok 2015



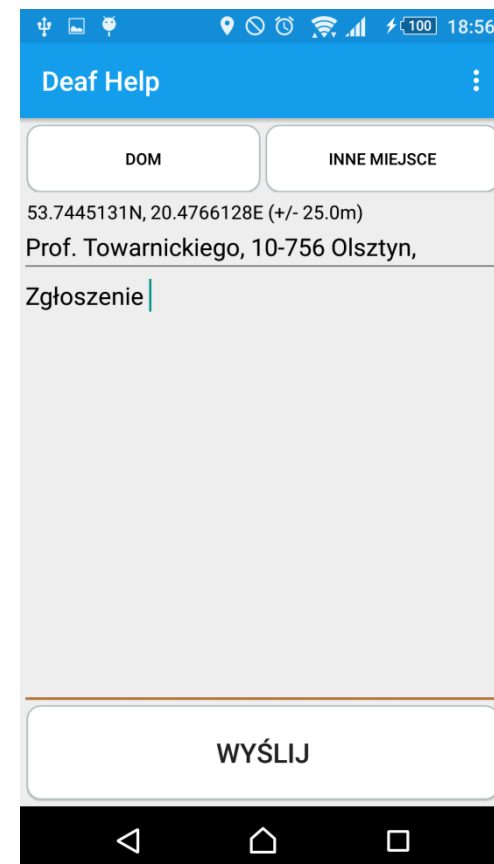
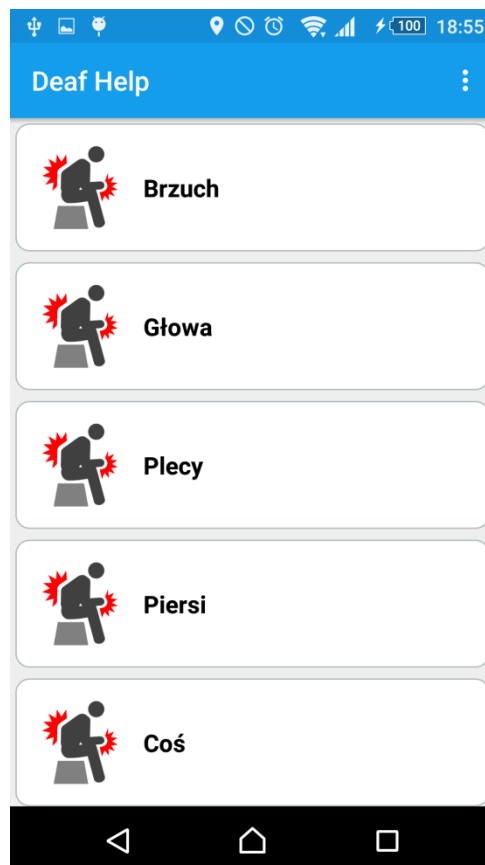
Bezpieczny Region Warmia i Mazury – rok 2016

[illegible]

- | | | |
|---|-------------------|---|
| ➤ | Wdrożenie | Wydział Zarządzania Kryzysowego
Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki |
| ➤ | Cel | integracja służb zarządzania na terenie województwa |
| ➤ | Założenia | zintegrowany system informatyczny |
| ➤ | Realizacja | od października 2015 roku do dnia dzisiejszego |
| ➤ | Środki | budżet W-M Urzędu Wojewódzkiego |
| ➤ | Efekt | stopniowe wdrażanie służb zarządzania kryzysowego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego do jednolitego systemu dla powiatów i gmin, które go nie posiadają oraz integrującego już istniejące systemy w Olsztynie, Ostródzie, Iławie i Ełku |



Aplikacje mobilne – Deaf Help





Systemy i aplikacje mobilne w zarządzaniu miastem – Cz. 2

Dominik Weder

Aplikacje ITS

Możliwość wdrożenia systemów i aplikacji w oparciu o istniejącą infrastrukturę– wykorzystanie „ukrytego potencjału” systemu ITS



Odliczanie czasu do sygnału zielonego/czerwonego

- Regulacje prawne i akomodacyjny tryb sygnalizacji uniemożliwiają stosowanie tradycyjnych sekundników
- Rozwiązaniem może być zastosowanie aplikacji na smartfon umożliwiającej informowanie kierowcy (grafika, dźwięk) o czasie pozostałym do wyświetlenia sygnału zielonego/czerwonego

Sposób działania:

- Analiza trasy przejazdu w obszarze systemu (GPS)
- Transmisja danych z systemu SCATS do użytkownika przy wjeździe w strefę skrzyżowania
- Wyświetlenie czasu w formie licznika
- Działanie aplikacji w trybie akomodacyjnym sygnalizacji świetlnej:
 - czas do zakończenia sygnału zielonego
 - czas do rozpoczęcia sygnału zielonegoodliczany na podstawie planu bieżącego cyklu



Wsparcie zarządcy drogi w zarządzaniu infrastrukturą:

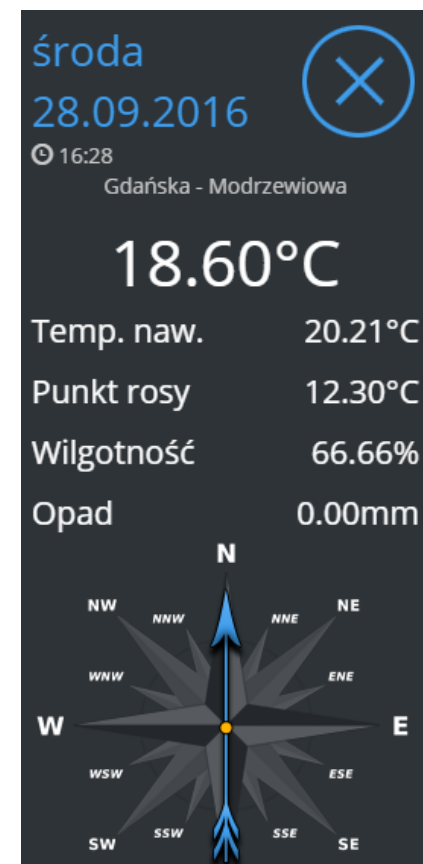
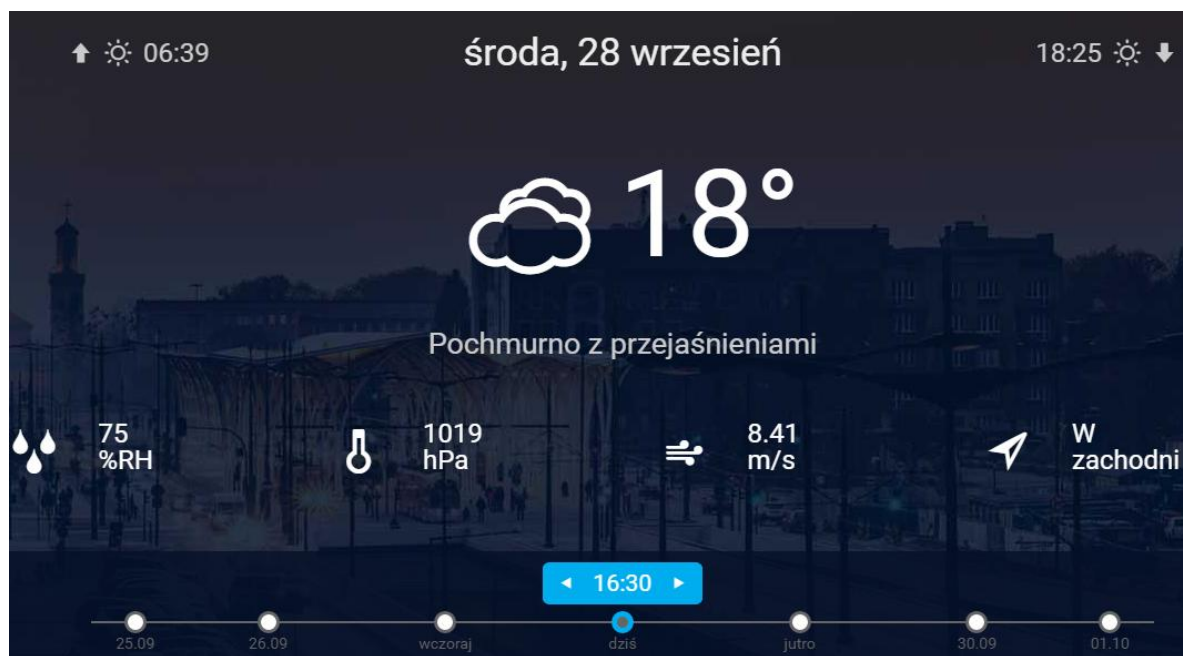
- Informacja o pracy elementów systemu – np.. sterowników, kamer oraz generowanie alertów na urządzenia mobilne w przypadku awarii
- Wizualizacja wszystkich elementów systemu ITS na portalu/w aplikacji mobilnej
- Umożliwienie podglądu z kamer z poziomu aplikacji mobilnej



Pozyskiwanie informacji z zainstalowanych stacji meteo

Przekazywanie informacji np. dla Centrum Zarządzania Kryzysowego i mieszkańców (komunikaty systemowe Push) min. w zakresie:

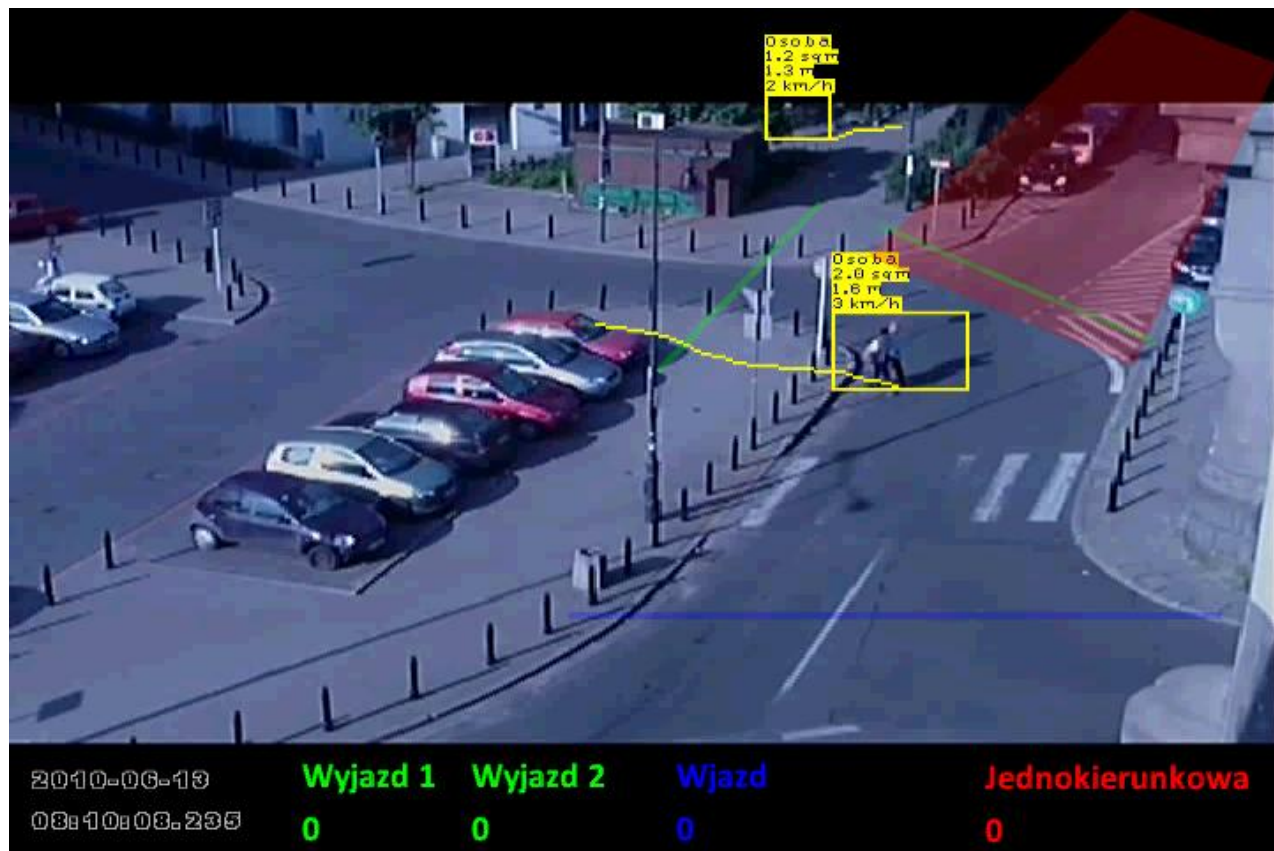
- Aktualnych warunków drogowych
- Prognozowanych anomalii/załamaniach pogody
- Zasad bezpieczeństwa (porady/informacje) w trudnych warunkach pogodowych np. burze, upały, wichury, ulewy



Wykorzystanie istniejących kamer – ITS/CCTV

Znaczące wsparcie operatorów systemu monitoringu w detekcji zdarzeń jak:

- Alarmowanie o niedozwolonym kierunku poruszania się obiektu (wjazd pod prąd)
- Alarmowanie o obiektach niedozwolonych w danym obszarze, np.:
 - samochód na chodniku, deptaku;
 - samochód w strefie ograniczonego ruchu;
 - samochód ciężarowy w miejscu niedozwolonym;
 - „szwędanie się” na parkingu
- Alarmowanie o zatrzymaniu się / parkowaniu w niedozwolonym miejscu:
 - detekcja nieprawidłowo i awaryjnie zaparkowanych pojazdów;
 - detekcja pojazdów zaparkowanych dłużej niż dozwolony czas (np. 30 minut – dworzec, szpital);



- Detekcja zajętości miejsc postojowych** i aplikacja wskazująca drogę do wolnych miejsc

Alerty o pojazdach

Wykorzystanie istniejących kamer ARCP (system rejestracji przejazdu na czerwonym świetle)

- Alerty dla uprawnionych użytkowników (alarm dźwiękowy, w postaci tekstowej: SMS, Push) o pojazdach z 'czarnej listy' np. skradzionych czy poszukiwanych (np. ucieczka z miejsca wypadku)
- Możliwość uchwycenia wizerunku kierowcy i określenia kierunku jazdy
- Sprawdzona aplikacja (systemy ITS, monitoringu CCTV) z możliwością współpracy z oprogramowaniem zewnętrznym (np. typu Neurosoft, Bosch BVMS)
- Kompletne informacje o alarmie (link do obrazu z kamery)



Zapisane filtry	Początek	Obiekt/Lokalizacja	Element	Opis	Kategoria	Identyfikator
Informacje	2015-08-27 13-55-00	ARCP_13	CB23465	Wykryto pojazd z czarnej listy	Alarm	82a9b75a-7390-4fc0-97d4-7d1d4153e4bc
Wczytaj filtr	2015-08-27 13-30-27	ARCP_21	CB23465	Wykryto pojazd z czarnej listy	Alarm	Data wystąpienia
Zarządzaj filtrami	2015-08-27 13-25-13	ARCP_19	CB23465	Wykryto pojazd z czarnej listy	Alarm	2015-08-27
Początek	2015-08-27 13-22-51	ARCP_13	CB23465	Wykryto pojazd z czarnej listy	Alarm	System
Od	2015-08-27 12-36-17	ARCP_36	CB76465	Wykryto pojazd z czarnej listy	Alarm	System wykrywania zdarzeń drogowych
Do	2015-08-27 12-34-27	ARCP_13	CB23465	Wykryto pojazd z czarnej listy	Alarm	Kategoria
2015-06-01 14-05-02	2015-08-27 12-27-26	ARCP_14	CB23465	Wykryto pojazd z czarnej listy	Alarm	Alarm
2015-08-27 14-05-02	2015-08-27 12-16-34	ARCP_31	CB23465	Wykryto pojazd z czarnej listy	Alarm	Stan
Koniec	2015-08-27 11-50-30	ARCP_32	CB23465	Wykryto pojazd z czarnej listy	Alarm	Nowe
Od	2015-08-27 11-49-21					Element
2015-08-27 14-05-02						CB23465
						Obiekt/Lokalizacja
						ARCP_21
						Opis

- Możliwość wnioskowania o dotacje unijne w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych dla poszczególnych województw - perspektywa 2014-2020
- Szeroki zakres aplikacji i systemów możliwych do sfinansowania – najczęściej w ramach działania 2.1 „**E-usługi**”
- Przykładowe wdrożenie – **Iława on-line** w 2015 r (wartość > 880 tys. zł)
- Kompleksowa pomoc na każdym etapie:
 - diagnoza potrzeb Samorządu
 - określenie możliwości finansowania z wykorzystaniem funduszy unijnych
 - opracowanie wniosku o dofinansowanie wraz ze Studium Wykonalności projektu
- Wdrożenie systemu obejmującego min:
 - centrum dowodzenia w siedzibie UM
 - aplikację DART dla Straży Miejskiej/CZK
 - portal „Bezpieczne Miasto” + aplikacja mobilna dla mieszkańców
 - system monitoringu wizyjnego
 - elektroniczny obieg dokumentów (poprzez partnera)



Dlaczego my:

- Wiedza z zakresu skutecznego pozyskiwania funduszy unijnych na E-usługi
- Merytoryczne wsparcie Samorządu na każdym etapie planowanej inwestycji/modernizacji
- Przekrojowe doświadczenie - skalowalne aplikacje własne na bazie VIZAN - systemy min. dla:
 - Żegluga (SWIBŻ - System Wymiany Informacji Bezpieczeństwa Żegluga)
 - Transportu lądowego (SOFIT – system obsługi floty i transportu)
 - Infrastruktury miejskiej (Sprint ITS – aplikacja nadrzędna dla systemów zarządzania ruchem w miastach)
 - Służb porządku publicznego (DART – straża miejskie, centra zarządzania kryzysowego)
 - Mieszkańców (min. aplikacja „Bezpieczne Miasto”)
- Podejście „Sky is the limit” – kompetencje (wiedza, odpowiednie narzędzia) do wdrożenia dowolnego systemu niezbędnego w skutecznym zarządzaniu współczesnym miastem
- Dostarczenie rozwiązania pod klienta – nie oferujemy produktów „z półki”, dopasowanie rozwiązań do specyficznych potrzeb Zamawiającego
- Doświadczenie i wiarygodność – 28 lat na rynku, zasoby ludzkie i know-how umożliwiające szybkie i skuteczne wdrożenia



Dziękujemy za uwagę

Robert d'Aystetten
Dominik Weder



Gdańsk, Budowlanych 64e,
tel.: +48 58 340 77 00
fax: +48 58 340 77 01
gdansk@sprint.pl

Bydgoszcz, Przemysłowa 15
tel.: +48 52 365 01 01
fax: +48 52 365 01 11
bydgoszcz@sprint.pl

Olsztyn, Jagiellończyka 26,
tel.: +48 89 522 11 00,
fax: +48 89 522 11 25,
olsztyn@sprint.pl

Kraków, Kielecka 1,
tel. +48 58 340 77 60,
fax +48 12 410 52 07
krakow@sprint.pl

Warszawa, Canaletta 4,
tel.: +48 22 826 62 77
fax: + 48 22 827 61 21
warszawa@sprint.pl

Szczecin, Heyki 27c,
tel.: +48 91 485 50 00
fax: +48 91 485 50 12
szczecin@sprint.pl