

Rynek ITS

Debata Dziennika Gazety Prawnej
podczas POLSKIEGO KONGRESU INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH PKITS
28-29 maja 2014 r. w hotelu Marriott w Warszawie

Szanowni Państwo,

Dziennik Gazeta Prawna już po raz kolejny zaprasza do współpracy przy debacie organizowanej podczas **POLSKIEGO KONGRESU INTELIGENTNYCH SYSTEMÓW TRANSPORTOWYCH PKITS**.

Najbliższe lata to inwestycje związane z Krajowym Systemem Zarządzania Ruchem. Główny ciężar odpowiedzialności za ich realizację znajduje się po stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W tym roku ruszą prace projektowe, a przetargi wykonawcze od 2015 r. Ich wdrożenie potrwa aż do 2022 r.

To największe obecnie tego typu przedsięwzięcie w Europie – jego koszt to ok.700 mln zł.

Podczas spotkania porozmawiamy również o systemach miejskich ITS i nowych rozwiązaniach w perspektywie finansowej UE 2014-2020.

Redakcja Dziennika Gazety Prawnej

Moderatorem spotkania będzie redaktor Dziennika Gazety Prawnej związany na co dzień z tematyką transportową.

Debata będzie miała swoje udokumentowanie na łamach 4 kolumnowego raportu DGP

Wydarzenie może się składać również z:

- relacja fotograficzna w dodatku
- streamingu on line
- dodatkowych wypowiedzi ekspertów
- wywiadu z uczestnikami
- opisu przedsięwzięcia Partnera *(do ustalenia z Partnerem)*.



ZAGADNIENIA DEBATY

1. **Krajowy system zarządzania ruchem.** Jakie są korzyści dla kierowców i zarządcy drogi? Czy da się go ujednolicić z istniejącymi rozwiązaniami? Jak zbudować system na zasadzie modułów (bez uzależniania się od jednej technologii i jednego producenta)? Ile potrwa budowa i jakie są potencjalne bariery? Porównanie z analogicznymi rozwiązaniami za granicą.
2. **Miejskie rozwiązania ITS**, np. Warszawa, Gdańsk, Poznań, Wrocław. Jakie są przykłady optymalnych rozwiązań? Jakie są błędy w tych zastosowanych? Korzyści dla użytkowników. Potencjał rynku: jakie miasta będą inwestowały w ITS w perspektywie UE 2014-2020?
3. **Pobór opłat za wjazd do miast.** Kiedy będzie konieczny w Polsce, np. w Warszawie? Porównanie z przykładami ze świata, np. Londynem i Sztokholmem (tu mieszkańcy sami opowiedzieli się w referendum za opłatami po tym, jak zostały wprowadzone początkowo na próbę). Jakie są dostępne rozwiązania techniczne?
5. **Odcinkowe pomiary prędkości.** Czy i kiedy zaczną działać w Polsce? Czy sprawdzą się bardziej niż fotoradary? Czy kierowcy nie znajdą sposobów na obchodzenie kontroli? Jakie są dostępne rozwiązania?
6. **Wielkość rynku ITS** w ciągu najbliższych siedmiu lat. Biorąc pod uwagę systemy ogólnokrajowe rozwiązania miejskie w latach 2014-2020 wartość rynku ITS może sięgnąć 10 mld zł. Jak optymalnie wykorzystać te pieniądze?

Potencjalni uczestnicy debaty:

- Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju
- Marek Litwin, prezes stowarzyszenia ITS Polska
- Andrzej Maciejewski, wicedyrektor GDDKiA
- prof. Wojciech Suchorzewski, Politechnika Warszawska
- mgr inż. Krzysztof Kaperczak, Instytut Badawczy Dróg i Mostów
- Przedstawiciele firm partnerskich

RAPORT PO DEBACIE

Zapis dyskusji będzie ważnym składnikiem 4 kolumnowego dodatku, który opublikujemy dwa tygodnie po debacie w pełnym nakładzie DGP.

logo Partnera

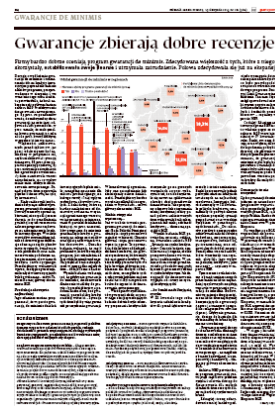


(wizualizacje poglądowe)

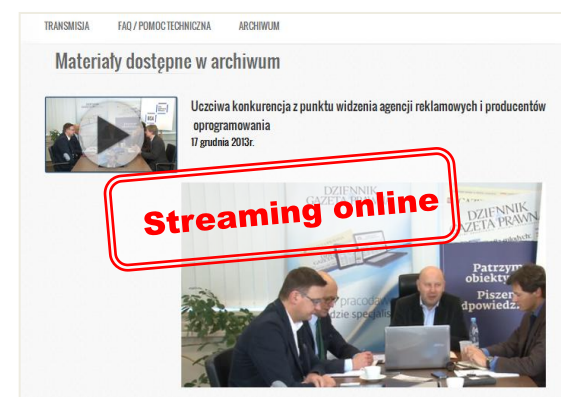
zapis debaty, zdjęcia/wypowiedzi uczestników debaty



wypowiedzi ekspertów



wizualizacja streamingu



(W ramach opracowania mogą pojawić się artykuły przygotowane przez Partnera oraz redakcję DGP, np. wypowiedzi ekspertów rynku, wywiad z przedstawicielem Partnera, reklama – format do ustalenia)

ZAKRES ŚWIADCZEŃ DLA PARTNERA DEBATY

- Nadanie tytułu Partnera debaty
- Udział merytoryczny Partnera podczas debaty
- Możliwość rozstawienia roll-up u Partnera w miejscu odbywania się debaty
- Streeming video debaty zamieszczony (**opcjonalnie**)
- Logo w autopromocji zapisu debaty na łamach DGP
- Współpraca merytoryczna z Partnerem na łamach specjalnego raportu opublikowanego w całym nakładzie Dziennika Gazety Prawnej (*konsultacje z ekspertami Partnera lub wywiad z przedstawicielem Partnera*). Wielkość tekstu określona bezpośrednio z Redakcją „DGP”.
- Logo przy winiecie 4 kolumnowego raportu z informacją: „Partner dodatku”

PAKIET PARTNERA – PODSUMOWANIE ŚWIADCZEŃ



Debata DGP

- Nadanie **tytułu Partnera debaty**
- **Udział merytoryczny** Partnera w debacie
- **Roll-up Partnera** w miejscu odbywania się debaty



Streaming online (opcjonalnie)

- **Obecność w internecie**



autopromocja zapisu debaty

Logo Partnera w autopromocji na łamach DGP (dwukrotna emisja)



zapis debaty

- **Logo Partnera** przy winiecie raportu
- **Tytuł Partnera** dodatku
- Współpraca merytoryczna – reklamowa

Koszt inwestycji Partnera: 45 000 zł netto – bez zapisu online
60 000 zł netto – ze streamingiem online

Zakup pełnych praw autorskich majątkowych do stworzonego dodatku 4 kolumnowego koszt: 4 000 zł netto

Potwierdzenie debaty powinno nastąpić dwa tygodnie przed planowaną datą. Relacja ukaże się dwa tygodnie po debacie na łamach DGP.