

Wnioski z Międzynarodowej Lotniczej Konferencji Naukowo-Technicznej

ZARZĄDZANIE PRZESTRZENIĄ POWIETRZNĄ I LOTNISKAMI: UŻYTKU PUBLICZNEGO -
CERTYFIKOWANYMI, O OGRANICZONEJ CERTYFIKACJI I UŻYTKU WYŁĄCZNEGO W POLSCE.

25-26.11.2014 r., Lublin

Komisja wnioskowa w składzie:

dr inż. Marek Litwin	ITS Polska
mgr inż. Jerzy Ekiert	ITS Polska, Oddział Lublin
mgr Marek Gnyś	ULC Warszawa

Po wysłuchaniu referatów, dyskusji i analizie zgłoszonych wniosków, przedstawia następujące wnioski:

1. Uznaje się za celowe dokonanie korekty obowiązujących przepisów Prawa Lotniczego szczególnie art. 59 ust.3 z dnia 3 lipca 2002 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1393 z póź. zm.) w taki sposób, aby ułatwić wpisanie lotniska do rejestru lotnisk poprzez zmianę wymogów dołączania dokumentów, o których mowa w art. 55 ust.3 p.2i p.7. Korekcie podlegałyby takie wymogi, których wnioskodawca nie może spełnić z przyczyn od siebie niezależnych.
2. Opracowanie procedur wdrażania i funkcjonowania jednolitych sposobów zapewnienia bezpieczeństwa oprogramowania systemów informatycznych w ramach Europejskiej Sieci Zarządzania Ruchem Lotniczym (EATMN) i zastąpienia nimi dotychczasowych wytycznych wydanych przez EUROCORE w ED-13.
3. Doprowadzenie do powszechnego użytku w Polsce i przeszkolenie użytkowników wszystkich zainteresowanych stron, systemu ECCAIRS- obiegu informacji o zdarzeniach lotniczych zalecanego przez Komisję Europejską. Dotychczasowy system umożliwia stronom opracowanie dokumentów na różnych nośnikach i w różnych formatach danych, co może prowadzić do błędów w analizach bezpieczeństwa wynikających ze źle zinterpretowanych informacji.
4. W obliczu istniejących zagrożeń terroryzmem także i w Polsce należy jak najszybciej dokonać analizy stopnia sprawności systemów niezawodności peryferyjnej portów lotniczych i w wyniku tej analizy wzmocnić lub przebudować dotychczasowe procedury w miejscach o najłatwiejszym dostępie zagrażającym bezpieczeństwu portów lotniczych.
5. Intensywnie rozwijać wdrożenie w polskiej przestrzeni powietrznej systemu GNSS (Globalny Nawigacyjny System Satelitarny) w ramach przyjętego do realizacji od 2015r. III etapu programu SESAR finansowanego przez UE.
6. Zwrócić uwagę władz lokalnych miast na terenie, których zlokalizowane są porty lotnicze do pełnienia specjalnego nadzoru urbanistycznego na terenach w pobliżu tych portów w celu zapobieżenia realizacji zadań inwestycyjnych mogących w przyszłości powodować utrudnienia w ruchu lotniczym lub być przyczyną skarg mieszkańców zlokalizowanych tam obiektów mieszkalnych. Zmusić ich odpowiednimi przepisami do opracowania planów zagospodarowania przestrzeni około lotniska, ze szczególnym uwzględnieniem ruchu lotniczego na ścieżkach podejścia i startu.



Dr inż. Marek Litwin
Przewodniczący Komisji Wnioskowej