



„Krajowe Centrum Kompetencji ITS”

prof. Mirosław Siergiejczyk

dr inż. Marek Litwin

mgr Paweł Gora



Innowacyjność w Polsce (wg. *POIR 2020*)

- Konieczność budowy gospodarki opartej na konkurencyjności i innowacyjności
- Dalszy wzrost gospodarczy może być osiągnięty tylko na drodze kreatywności i przedsiębiorczości
- Zagrożenie dryfem rozwojowym
- Zmiana modelu rozwoju gospodarczego Polski z imitacyjnego na innowacyjny
- W badaniach obrazujących innowacyjność krajów:
 - Innovation Union Scoreboard (2013) - 4 m-ce od końca
 - Global Innovation Index - 49/142 miejsce za Czechami, Słowacją i Litwą
 - liczba zgłoszeń do Europejskiego Urzędu Patentowego - 8/1mln mieszkańców (średnia unijna 109)



Przyczyny

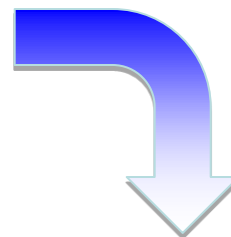
- Odwrócone finansowanie BR
- Niskie zaangażowanie przedsiębiorstw w BR
- Wewnętrzne sita selekcji projektów
- Zewnętrzny lobbying
- Brak zaufania
- Niski poziom współpracy BR nauki z przemysłem
- Brak należytego, systemowego wsparcia transferu wiedzy i technologii z nauki do gospodarki



Kalendarium środowiska ITS Polska

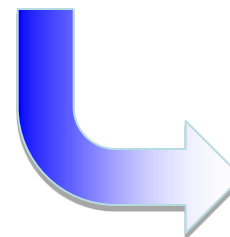


2007 - Utworzenie
2008 - Członkostwo w ERTICO
2008 - Przegląd-ITS
2008 - I Polski Kongres ITS
2010 - Lider ITS - I edycja
2012 - ITS Polska Lublin
2013 - KASI
2013 - Parlamentarny Zespół
ds. ITS i Logistyki



ITS Cluster
Klaster Inteligentnych Systemów Transportowych

2013 - Utworzenie
2014 - Porozumienie dla
Przyszłości Transportu



2014 - Utworzenie

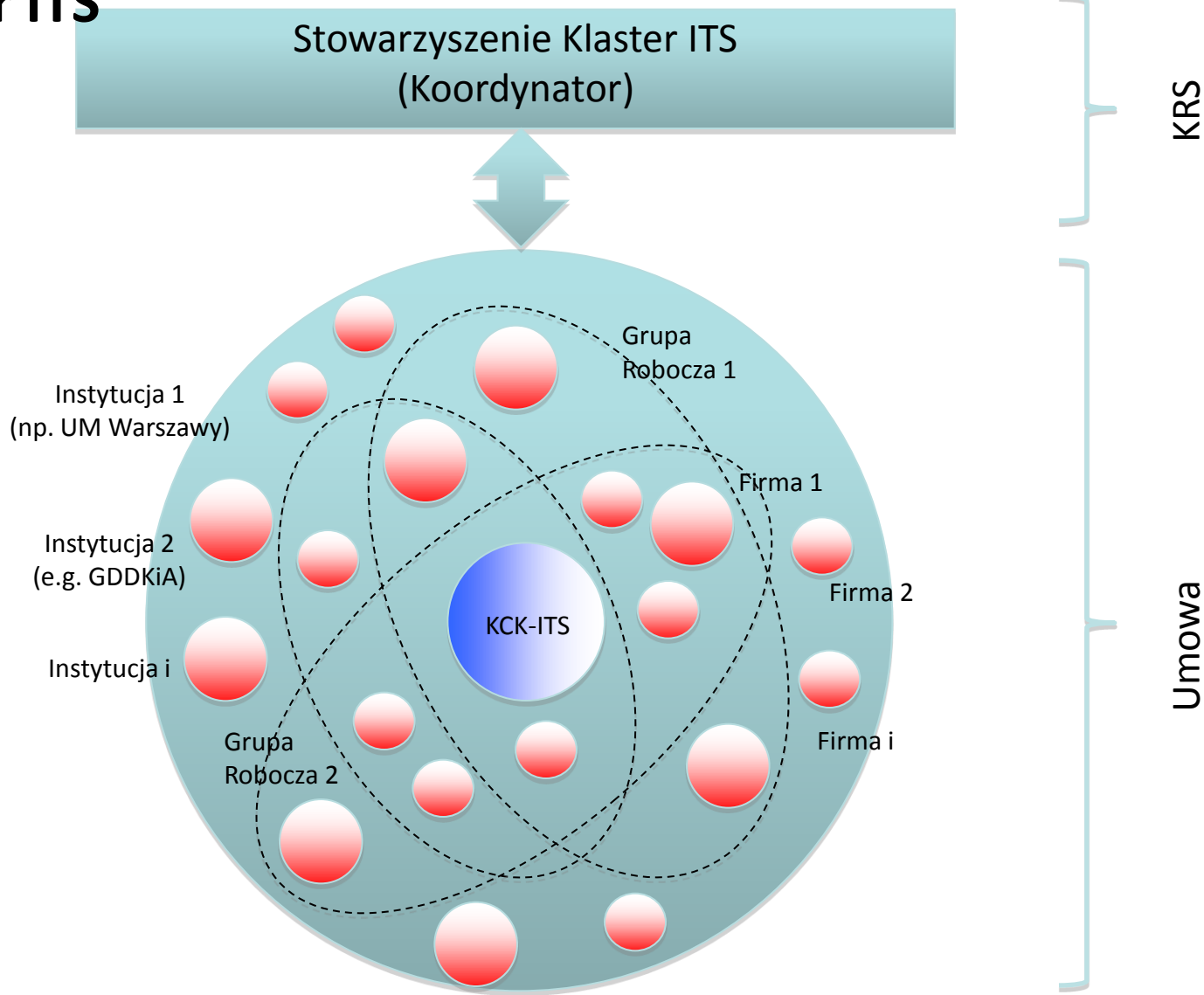


KCK ITS

Krajowe Centrum Kompetencji
Inteligentnych Systemów Transportowych

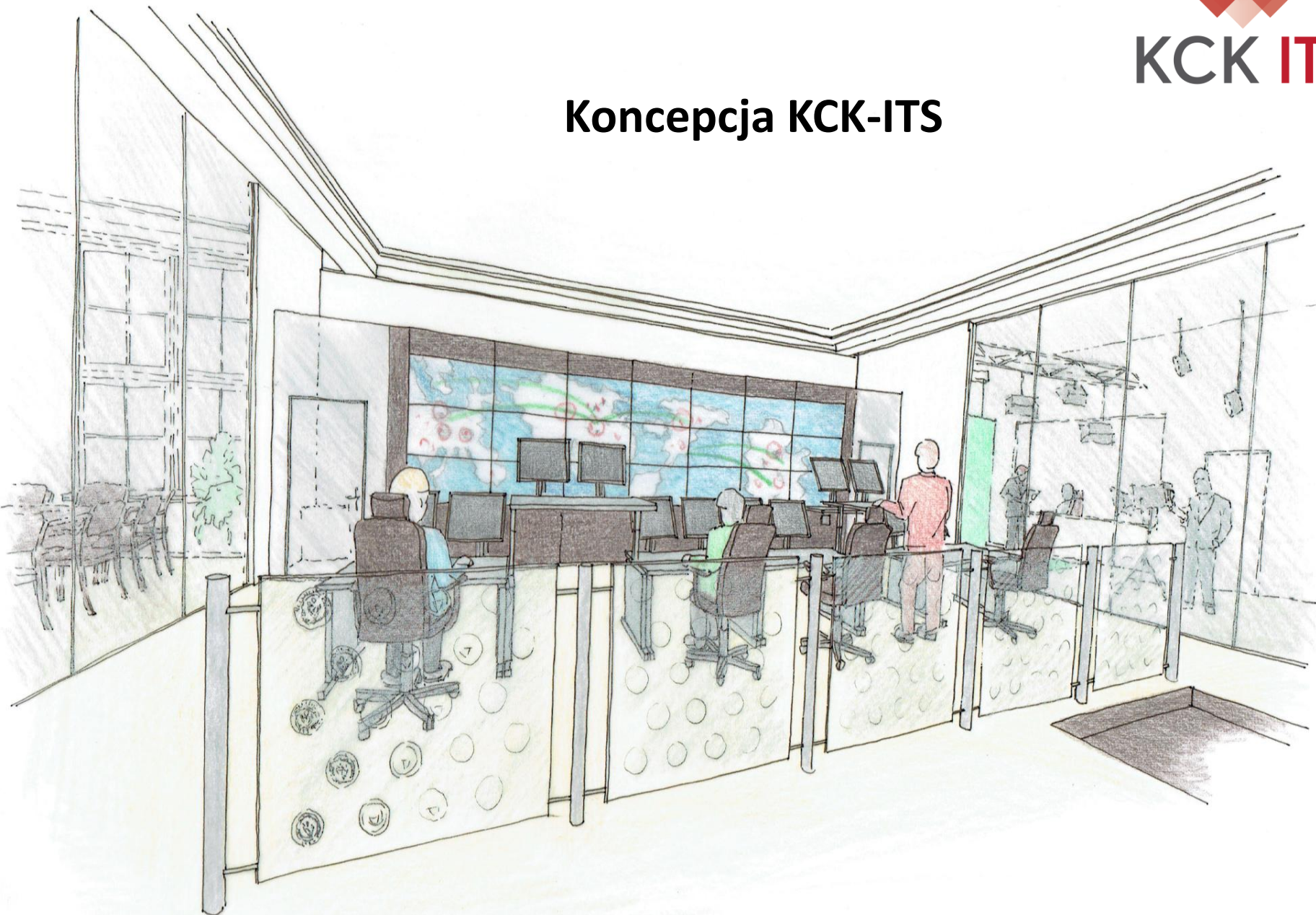


Klaster ITS



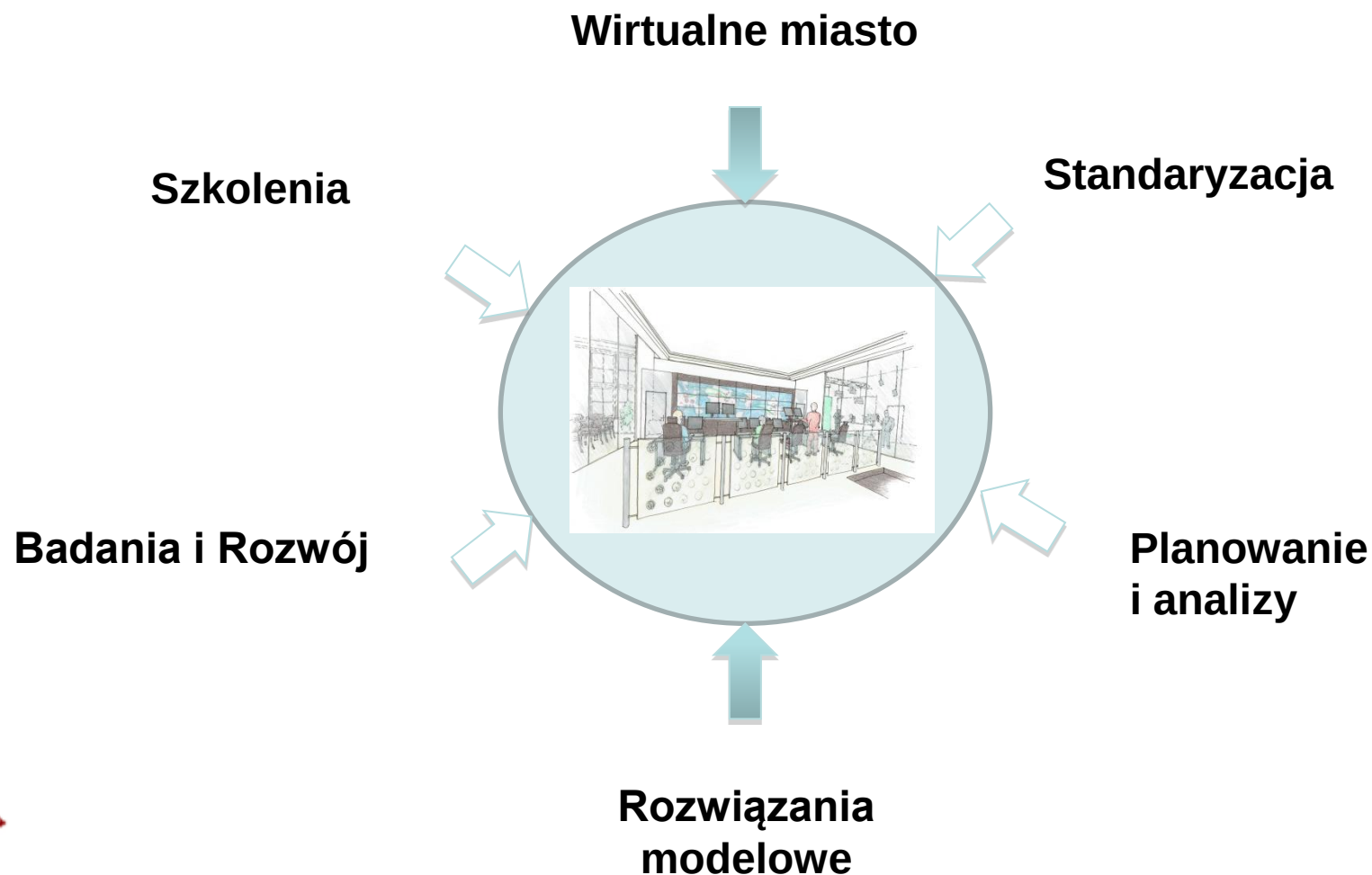


Koncepcja KCK-ITS





KCK-ITS





TORONTO **ITS**
CENTRE AND TESTBED

Baher Abdulhai, Ph.D.
Director

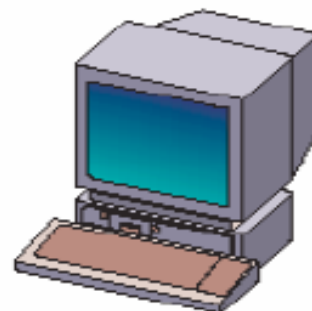
Ontario Ministry
of Transportation

City of Toronto

Toronto Transit
Commission

Real world

Virtual Toronto



Adaptive signal control

Adaptive ramp metering

Dynamic routing

Dynamic origin-destination
estimation

GAID incident detection

Adaptive incident
management

Environmental impact

Central
communicator
(Fastracs)

Prediction

Tracking

Geographic information
system links

Advanced public
transportation systems

CVO

Image processing

Planning and land use

TS

POLSKI



25.06.2014 - Senat PW podjął uchwałę utworzenia
Krajowego Centrum Kompetencji ITS



4 grudnia 2014
Uniwersytet w Toronto
Podpisanie MoU



Zadania KCK-ITS

- Wielokryterialna analiza sytuacji ruchowej w mieście
- Testowanie i dobór strategii zarządzania ruchem
- Testowanie komercyjnych rozwiązań i rekomendacje
- Prowadzenie prac badawczo-rozwojowych
- Testowanie własnych (nowych) technologii
- Analizy before-during-after
- Planowanie strategii zarządzania kryzysowego i ewakuacji
- Monitorowanie środowiska i sprzężenie zwrotne do CZR i CZK
- Prowadzenie szkoleń
- Standaryzacja i certyfikacja



Budowa miasta wirtualnego





*„Krajowe Centrum
Kompetencji ITS”*

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY

dr inż. Marek Litwin

prof. Mirosław Siergiejczyk

mgr Paweł Gora