

Warszawa 23.11.2017

*ADN Centrum Konferencyjne
Budynek Atrium Tower, Al. Jana Pawła II 25*



Tematyka TRANSPORTU AUTONOMICZNEGO w konkursach programu H2020 na lata 2018-2020

Seminarium „Technologie ITS na pokładach pojazdów”

Zbigniew Turek

Inteligentny, zielony i zintegrowany transport

Krajowy Punkt Kontaktowy Programów Badawczych UE
Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN – IPPT PAN

www.kpk.gov.pl



W niniejszej prezentacji wykorzystano materiały udostępnione m.in. przez KE i/lub Ministerstwa oraz Agendy RP

Plan prezentacji

- Krótko o 8. PR – Horyzont 2020
- Tematy badawcze programu H2020 na lata 2018-2020 wspierające rozwój transportu autonomicznego
- Możliwości współpracy europejskiej

Krótko o 8. PR – Horyzont 2020

Transport w H2020

DOSKONAŁA BAZA NAUKOWA

Europejska Rada ds. Badań
Naukowych (ERC)

Przyszłe i powstające
technologie (FET)

Akcje Marie Skłodowska Curie

Infrastruktura badawcza

WIODĄCA POZYCJA W PRZEMYSŁE

Wiodąca pozycja w zakresie
technologii wspomagających i
przemysłowych

Dostęp do finansowania ryzyka

Innowacje w MŚP

WYZWANIA SPOŁECZNE

Zdrowie, zmiany demograficzne i
dobrostan

Bezpieczeństwo żywności,
zrównoważone rolnictwo

Bezpieczna, ekologiczna i
efektywna energia

Inteligentny, ekologiczny i
zintegrowany transport

Działania w dziedzinie klimatu,
środowisko

Europa w zmieniającym się
świecie

Bezpieczne społeczeństwa

Upowszechnienie doskonałości i zapewnienie szerszego uczestnictwa

Nauka z udziałem społeczeństwa i dla społeczeństwa

Wspólne Centrum Badawcze
(JRC)

Europejski Instytut Innowacji
i Technologii (EIT)

Euratom

Transport w H2020



Upowszechnienie doskonałości i zapewnienie szerszego uczestnictwa

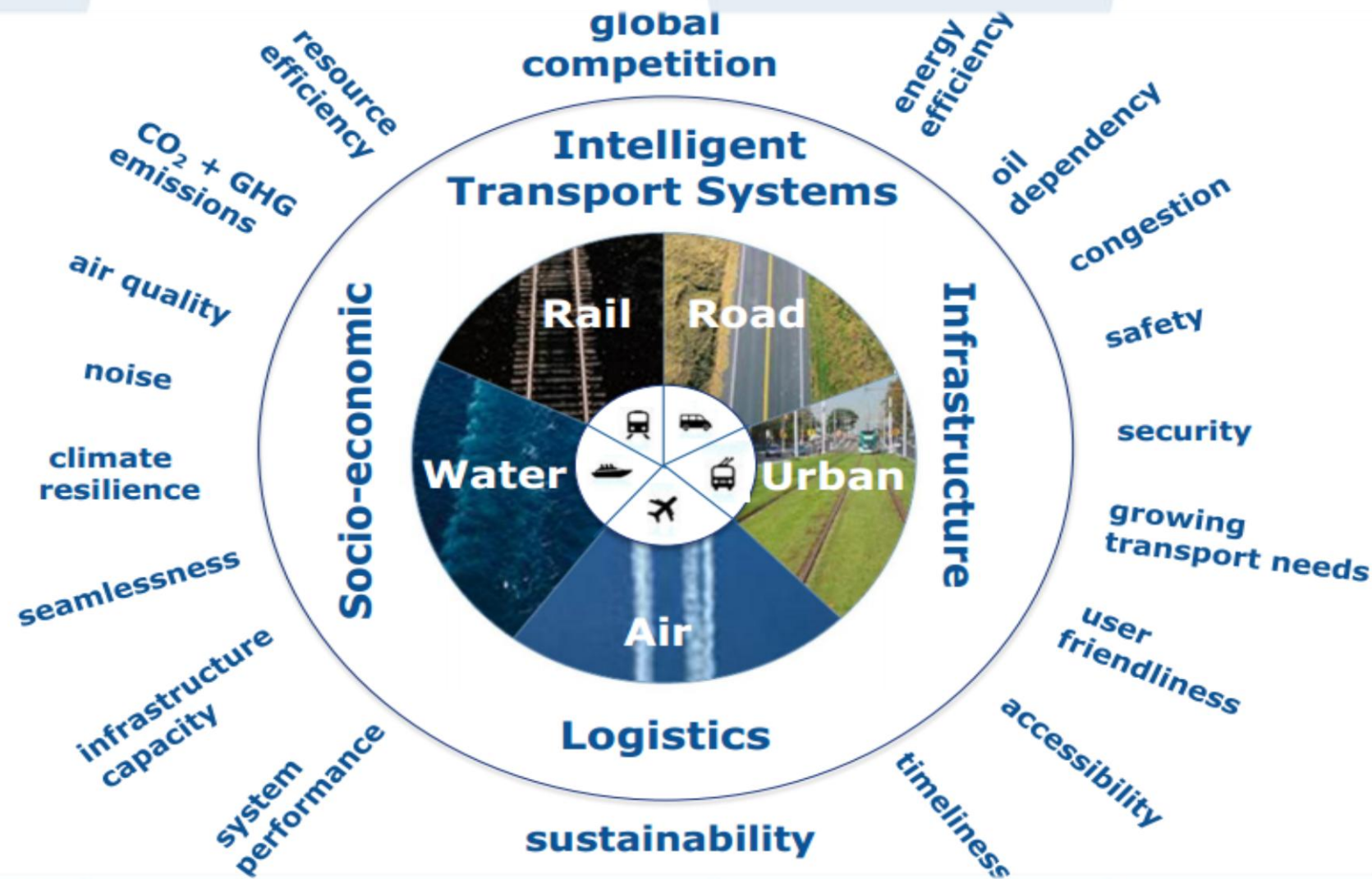
Nauka z udziałem społeczeństwa i dla społeczeństwa

Wspólne Centrum Badawcze (JRC)

Europejski Instytut Innowacji i Technologii (EIT)

Euratom

Transport



Budżet programu Transport i konkursów

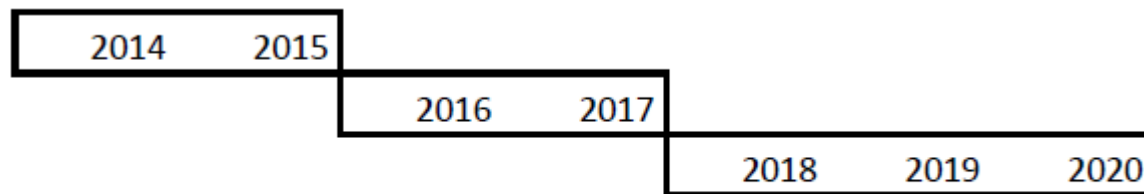
6339 mld € - budżet dla transportu,
W tym **3 000 mln €** na dofinansowanie:

- Clean Sky 2
- SESAR 2
- Shift2Rail
- Fuel Cells & Hydrogen

867 mln € - budżet na 2014-15

938 mln € - budżet na 2016-2017

- programy prac wieloletnie
- coroczne konkursy
- jedno i dwuetapowe konkursy



Budżet programu Transport i konkursów

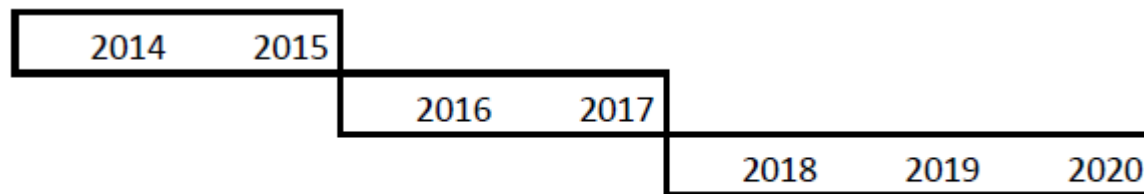
6339 mld € - budżet dla transportu,
W tym **3 000 mln €** na dofinansowanie:

- Clean Sky 2
- SESAR 2
- Shift2Rail
- Fuel Cells & Hydrogen

867 mln € - budżet na 2014-15

938 mln € - budżet na 2016-2017

- programy prac wieloletnie
- coroczne konkursy
- jedno i dwuetapowe konkursy



Budżet programu Transport i konkursów

6339 mld € - budżet dla transportu,
W tym **3 000 mln €** na dofinansowanie:

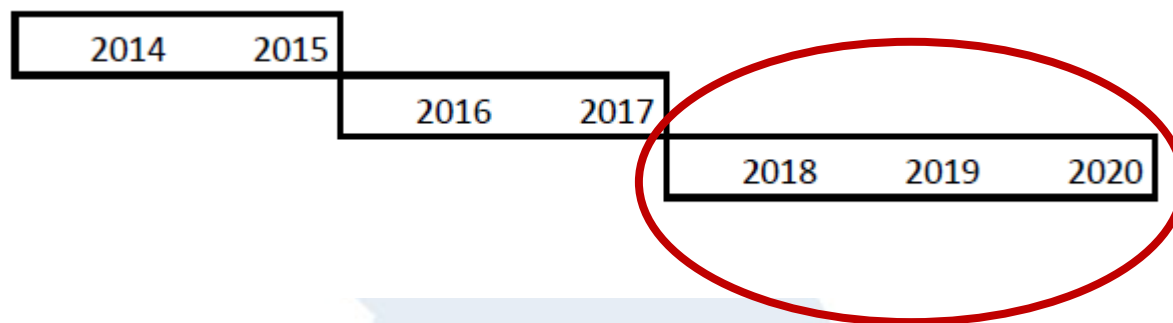
- Clean Sky 2
- SESAR 2
- Shift2Rail
- Fuel Cells & Hydrogen

867 mln € - budżet na 2014-15

938 mln € - budżet na 2016-2017

~ 1500 mln € - budżet na 2018-2020

- programy prac wieloletnie
- coroczne konkursy
- jedno i dwuetapowe konkursy



Budżet programu Transport i konkursów

6339 mld € - budżet dla transportu,
W tym **3 000 mln €** na dofinansowanie:

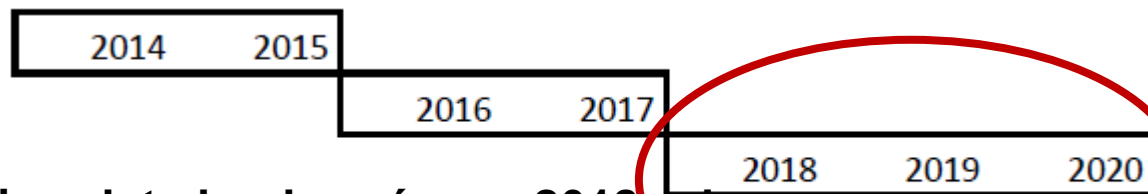
- Clean Sky 2
- SESAR 2
- Shift2Rail
- Fuel Cells & Hydrogen

867 mln € - budżet na 2014-15

938 mln € - budżet na 2016-2017

~ 1500 mln € - budżet na 2018-2020

- programy prac wieloletnie
- coroczne konkursy
- jedno i dwuetapowe konkursy



Ważne daty konkursów na 2018 rok

- otwarcie konkursów – 31.10.2017
- terminy składania wniosków – na kolejnych slajdach . Link do programu prac

- http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-transport_en.pdf

Rodzaje wniosków projektowych

- **Research and Innovation actions (RIA)**

Mogą obejmować badania podstawowe i stosowane, rozwijanie technologii, testowanie i walidację na prototypach w laboratorium lub otoczeniu symulowanym (na małą skalę).

- **Innovation actions (IA)**

Mogą obejmować przygotowywanie prototypów, testowanie, demonstrację, projekty pilotażowe, walidację produktów na dużą skalę, powielanie rynkowe itd.

- **Coordination and support actions (CSA)**

Standaryzacja, upowszechnianie, koordynacja, tworzenie sieci kontaktów, dialog polityczny itd.

Warunki udziału w wybranych typach wnioskach projektowych

Typ projektu (Type of Action)		Wymagana minimalna ilość partnerów
Research & Innovation Action	RIA	≥ 3 partnerów z 3 różnych jednostek z 3 różnych krajów członkowskich lub/i stowarzyszonych
Innovation Action	IA	≥ 3 partnerów z 3 różnych jednostek z 3 różnych krajów członkowskich lub/i stowarzyszonych
Coordination & Support Action	CSA	1 partner z kraju członkowskiego lub/i stowarzyszonego

Tematy badawcze programu H2020 na lata 2018-2020 wspierające rozwój transportu autonomicznego

Konkursy transportowe na lata 2018-2020

- **Call - 2018-2020 Mobility for Growth**
- **BLUE GROWTH**
- **Call - Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles**
- **Call - 2018-2020 Digitising and Transforming European Industry and Services: Automated Road Transport**
- **Other actions**

Konkursy transportowe na lata 2018-2020

wspierające transport autonomiczny

- **Call - 2018-2020 Mobility for Growth**
- **BLUE GROWTH**
- **Call - Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles**
- **Call - 2018-2020 Digitising and Transforming European Industry and Services: Automated Road Transport**
- **Other actions**

Tematy ICT

Call - 2018-2020 Digitising and Transforming European Industry and Services: **Automated Road Transport**

DT-ART-01-2018: Testing, validation and certification procedures for highly automated driving functions under various traffic scenarios based on pilot test data

Zakres tematu:

- Opracowywanie procedur testowania i walidacji wysoce zautomatyzowanych różnych scenariuszach ruchu, w tym transgranicznych podróży.
- Możliwość zastosowania nowych podejść do testowania i walidacji, na przykład procedur stosowanych już z powodzeniem w innych sektorach, które można przenieść i zaadaptować do wysoce zautomatyzowanych funkcji sterowania.
- Wypracowanie wspólnych kryteriów dotyczących walidacji i symulacji opartej na modelu na poziomie pojazdu, a także na komponentach pojazdu i poziomie systemów komunikacyjnych V2X



współpraca z projektami lub partnerami z USA, Japonii, Korei Południowej, Singapuru i / lub Australii

Typ projektu: RIA – budżet konkursu 6mln euro – dofinansowanie
4-6 mln euro/projekt

Termin otwarcia 31.10.2017, termin zamknięcia 04.04.2018

DT-ART-02-2018: Support for networking activities and impact assessment for road automation

Część RIA Assessment of impacts, benefits and costs of connected, cooperative and automated driving systems

- Ocena krótko-, średnio- i długoterminowego wpływu, korzyści i kosztów różnych scenariuszy / przypadków użycia zautomatyzowanych systemów napędowych (dla samochodów osobowych, zautomatyzowanego transportu miejskiego i transportu towarów) biorąc pod uwagę pełen zakres wpływów, w tym, ale nie wyłącznie, zachowanie kierowców, zachowanie w zakresie mobilności, sposób ładowania i tankowania, dostępność, bezpieczeństwo, efektywność ruchu, emisje, zużycie energii, wykorzystanie zasobów, wpływ na zatrudnienie, wymagane umiejętności, zużycie infrastruktury i zagospodarowanie terenu.
- Stworzenie solidnej, wielodyscyplinarnej metodologii w celu oceny długoterminowych skutków połączonych i zautomatyzowanych systemów jazdy.



Typ projektu: RIA – budżet konkursu 6 mln euro – dofinansowanie
4-6 mln euro/projekt

Termin otwarcia 31.10.2017, termin zamknięcia 04.04.2018

DT-ART-02-2018: Wsparcie dla działań sieciowych i ocena skutków autonomicznego transportu drogowego.



Część CSA Coordination and support action: Networking activities to support connected, cooperative and automated driving

- Badanie sposobów wzmocnienia współpracy i wymiany doświadczeń między europejskimi i międzynarodowymi interesariuszami
- Wsparcie właścicieli i menedżerów programów, aby lepiej koordynować krajowe i międzynarodowe finansowanie programów w obszarze automatyzowanej jazdy
- Wspieranie bieżących działań i rozszerzanie działań współpracy międzynarodowej
- Organizacja konferencji i warsztatów

Typ projektu: CSA – budżet konkursu 3 mln euro – dofinansowanie
2-3 mln euro/projekt

Termin otwarcia 31.10.2017, termin zamknięcia 04.04.2018

Pozostałe tematy na 2019-2020



- DT-ART-03-2019: Human centred design for the new driver role in highly automated vehicles
- DT-ART-04-2019: Developing and testing shared, connected and cooperative automated vehicle fleets in urban areas for the mobility of all
- DT-ART-05-2020 - Efficient and safe connected and automated heavy-duty vehicles in real logistics operations
- DT-ART-06-2020 - Large-scale, cross-border demonstration of highly automated driving functions for passenger cars

Call - Building a low-carbon, climate resilient future: **Green Vehicles**

LC-GV-01-2018: Integrated, brand-independent architectures, components and systems for next generation electrified vehicles optimised for the infrastructure



Zakres tematu:

- Zintegrowane architektury elektryczne / elektroniczne (włącznie z wysokim napięciem) oraz systemy sterowania trzeciej generacji pojazdów z napędem elektrycznym.
- Rozwój inteligentnych systemów autobusowych, silników elektrycznych, elektroniki układów zasilania umożliwiających drastyczną redukcję rozmiarów i masy, po podłączeniu do akumulatorów i silników oraz podejście modułowe, łączności i systemów **umożliwiających automatyczne funkcje prowadzenia pojazdu.**
- Modułowe i elastyczne ładowanie na pokładzie zoptymalizowane pod kątem wykorzystania infrastruktury uwzględniając zmienną moc do maks. 350 kW
- Przełomowe koncepcje ogrzewania i chłodzenia w celu zminimalizowania wpływu na zasięg pojazdów w ekstremalnych warunkach.

Typ projektu IA: Budżet konkursu 42 mln euro, dofinansowanie 3-5 mln euro/projekt

Termin otwarcia 31.10.2017, termin składania 04.04.2018

Pozostałe tematy na 2019-2020



- LC-GV-09-2020 - Next generation electrified vehicles for urban use

Call - 2018-2020 Mobility for Growth

2. SAFE, INTEGRATED AND RESILIENT TRANSPORT SYSTEMS

MG-2-1-2018: Human Factors in Transport Safety

Cel (wyzwanie)

- Potrzebna jest większa wiedza na temat tego, w jaki sposób **automatyzacja zmienia zachowania** ludzkie i zdolność do odpowiedniego reagowania na szybko pojawiające się sytuacje w złożonym środowisku.
- Wyzwaniem jest poprawa bezpieczeństwa transportu dzięki bardziej terminowemu, ukierunkowanemu i zintegrowanemu uwzględnieniu czynników ludzkich przy projektowaniu pojazdów drogowych lub kolejowych, statków lub samolotów, infrastruktury i systemu mobilności - **z wykorzystaniem automatyzacji** - jak również poszerzenia wiedzy o interakcjach człowieka z maszyną w celu dalszego **zwiększania wykorzystania automatyzacji** bez wprowadzania nowych, nieznanych wcześniej zagrożeń dla bezpieczeństwa.

Typ projektu: RIA Budżet konkursu 18 mln euro, dofinansowane
4-8 mln euro/projekt
Termin otwarcia 31.10.2017, termin zamknięcia 30.01.2018 (pierwszy etap)
19.09.2018 (drugi etap)

3. GLOBAL LEADERSHIP AND COMPETITIVENESS

MG-3-2-2018: The Autonomous Ship

Zakres tematu:

- Koncentrując się na pierwszych użytkownikach (żegluga śródlądowa, żegluga bliskiego zasięgu, promy przybrzeżne i miejski transport wodny) opracować i zademonstrować TRL7 w pełni autonomiczny statek w realistycznym środowisku obejmującym wszystkie niezbędne funkcje, w tym unikanie kolizji, interakcję z drogą wodną i / lub infrastrukturą portową, interakcja z ruchem wodnym, łączność, sterowanie, nawigacja i dokowanie, monitorowanie stanu, inteligentna konserwacja i niezawodne działanie. Należy rozważyć rozróżnienie systemów EGNOS / GALILEO dla statków autonomicznych.
- Opracowanie metodologii walidacji, certyfikacji i oceny bezpieczeństwa, narzędzi wspierających rozwój statków autonomicznych i systemów
- Bezpieczeństwo, cyberbezpieczeństwo, regulacje prawne
- Podniesienie świadomości społecznej dla transportu wodnego autonomicznego

Typ projektu: IA Budżet konkursu 20 mln euro, dofinansowane
10-20 mln euro/projekt

Termin otwarcia 31.10.2017, termin zamknięcia 30.01.2018 (pierwszy etap)
19.09.2018 (drugi etap)

3. GLOBAL LEADERSHIP AND COMPETITIVENESS

MG-3-3-2018: "Driver" behaviour and acceptance of connected, cooperative and automated transport

Zakres tematu:

- Ocena akceptacji publicznej wysokiego poziomu autonomii
- Oszacować wpływ interakcji "kierowca"-pojazd na bezpieczeństwo transportu
- Przeanalizować poziomy interfejsów człowiek-maszyna (HMI) w różnych typach pojazdów
- Zbadać nowe potrzeby szkoleniowe i wymagania dotyczące certyfikacji "kierowców" dla nowych technologii / poziomów automatyzacji, w tym wpływu na zatrudnienie i umiejętności.
- Ocena stanu prawnego, ze szczególnym uwzględnieniem luk prawnych utrudniających wykorzystanie zautomatyzowanych pojazdów (samochody, pociągi, statki, samoloty).

**Typ projektu: RIA Budżet konkursu 12 mln euro, dofinansowane
3-4 mln euro/projekt**

**Termin otwarcia 31.10.2017, termin zamknięcia 30.01.2018 (pierwszy etap)
19.09.2018 (drugi etap)**

Pozostały temat na 2019

MG-2-6-2019: Moving freight by Water: Sustainable Infrastructure and Innovative Vessels

Zakres tematu

- Solutions should address the entire business model including connectivity IT infrastructure and integration with other transport modes.
- **Automated and connected** inland waterway and/or port infrastructure should be addressed to enable more efficient operations. As appropriate, smart systems and automation should consider the **automation of bridges, locks and dams, cargo handling and units, docking systems and shore side power.**
- Outcomes should be developed to a level which would be potentially suitable for deployment possibly with the support of CEF TEN-T, EIB loan, ESIF or other programme.

**Typ projektu: RIA Budżet konkursu 30 mln euro, dofinansowane
5-10 mln euro/projekt**

**Termin otwarcia 05.09.2018, termin zamknięcia 16.01.2019 (pierwszy etap)
12.09.2019 (drugi etap)**

Pozostały temat na 2019

MG-2-6-2019: Moving freight by Water: Sustainable Infrastructure and Innovative Vessels

Zakres tematu

- Solutions should address the entire business model including connectivity IT infrastructure and integration with other transport modes.
- Automated and connected inland waterway and/or port infrastructure should be addressed to enable more efficient operations. As appropriate, smart systems and automation should consider the automation of bridges, locks and dams, cargo handling and units, docking systems and shore side power.
- Outcomes should be developed to a level which would be potentially suitable for deployment possibly with the support of **CEF TEN-T, EIB loan, ESIF or other programme**.

**Typ projektu: RIA Budżet konkursu 30 mln euro, dofinansowane
5-10 mln euro/projekt**

**Termin otwarcia 05.09.2018, termin zamknięcia 16.01.2019 (pierwszy etap)
12.09.2019 (drugi etap)**

Pozostałe tematy na 2020

2. SAFE, INTEGRATED AND RESILIENT TRANSPORT SYSTEMS

- MG-2-10-2020: Towards full automated infrastructure construction and maintenance
- MG-2-11-2020: Jointly implementing innovation in the areas of safety, connectivity and infrastructure (ERA-net Co-fund)

3. GLOBAL LEADERSHIP AND COMPETITIVENESS

- MG-3-04-2020: Enhanced avionics, operations and door-to-door user-experience through higher connectivity and automation

Call - BLUE GROWTH

MG-BG-01-2018: Unmanned and autonomous survey activities at sea:

Zakres tematu

- Opracowanie i demonstracja autonomicznego pojazdu do badania dna morskiego poziomu TRL5 (w razie potrzeby obejmującego jego urządzenie do dokowania i przeładowywania), które może działać w głębokich oceanach przez dłuższy czas, bez potrzeby posiadania statku wspierającego
- Systemy energii i proliferacji zdolne do podtrzymywania wielomiesięcznej autonomicznej pracy pomiarowej na dużych obszarach.

**Typ projektu: RIA Budżet konkursu 8 mln euro, dofinansowane
do 8 mln euro/projekt**

Termin otwarcia 31.10.2017, termin zamknięcia 04.04.2018

Other actions

10. Exploring the possible employment implications of connected and automated driving

Oczekiwane rezultaty

W ramach działania oceniony zostanie wpływ krótko-, średnio- i długoterminowy na zatrudnienie połączonych, kooperatywnych i zautomatyzowanych systemów napędowych (np. W przypadku samochodów osobowych, zautomatyzowanego transportu miejskiego i transportu towarów), w tym na przykład rozwój miejsc pracy, zmiany w strukturze pracy i wymagane umiejętności modele biznesowe / operacyjne producentów i usługodawców, logistyka i łańcuchy dostaw, pojawiające się potrzeby i możliwości w związku z kwestiami związanymi z zatrudnieniem, itp.

Typ działania : **Przetarg publiczny**, budżet 2 mln euro

Termin ogłoszenia – pierwszy kwartał 2018 roku

Tematy ICT

- **ICT-26-2018-2020: Artificial Intelligence**
 - The challenge is to fully exploit the potential of AI in the economy and society. Building notably on Europe's Scientific and Technology strengths in the field, the supported activities should reinforce industrial competitiveness across all sectors including for SMEs and non-tech industries and help address societal challenges (e.g. ageing, **transport**).
- **ICT-18-2018: 5G for cooperative, connected and automated mobility (CCAM)**
 - Demonstrating the benefits of 5G connectivity should support innovative business models as "revenue generators", opening the door to private investments and to a broader digitisation of the automotive sector. It supports the realisation of the strategic objective of having all major transport paths covered by 5G connectivity in 2025 through cross-border trials along roads planned for CCAM deployment ("5G corridors").
- **EUJ-01-2018: Advanced technologies Security/Cloud/IoT/BigData) for a hyper-connected society in the context of Smart City**
 - Furthermore, interoperability of IoT devices/platforms is of particular interest in the context of Smart Cities (the areas of energy, social infrastructure, **traffic/transport**, healthcare, and disaster/crime prevention) in order to promote collaboration between a variety of business operators and platforms connecting to various IoT devices, open source, standards, SDKs, **www.hplg.eu** APIs, are the cornerstone of the EU-Japan collaboration.

- ICT-20-2019-2020: 5G Long Term Evolution
 - The challenge is to transform the network into a low energy distributed computer, where processes and applications are dynamically created, moved and suppressed, depending on the information flows, customer needs, **and where new terminal types in cars**, objects, appliances, and new interfaces based on gestures, facial expressions, sound and haptics may be the basis of the interaction between humans and the infosystems.
- ICT-22-2018: EU-China 5G Collaboration
 - The underlying trials' testing facilities shall implement the latest mature and broadly commonly agreed 5G systems, network architectures and technologies spanning from the core/**transport networks**, the radio access, up to the service, orchestration, management and security components.

Możliwości współpracy europejskiej

Projekt ETNA2020

Projekt ETNA2020



COORDINATOR



APRE – Agency for the Promotion
of European Research
Contact Etna2020@apre.it

PARTNERS



Innovate UK



<http://www.transport-ncps.net>



The network of the Horizon 2020 National Contact Points for 'Smart, Green and Integrated Transport'

[Home](#) | [About](#) | [Contacts](#) | [Login](#)

Either you fly, drive or sail, we help you lead the way.



Find your NCP



EU transport
landscape



Partner
searches



Events &
trainings



Toolbox



Funding Map
Database



NCP Twinning



The network of the Horizon 2020 National Contact Points for 'Smart, Green and Integrated Transport'

[Home](#) | [About](#) | [Contacts](#) | [Login](#)



Find your NCP



EU transport
landscape



Partner searches



Events &
trainings



Toolbox



Funding Map
Database



NCP Twinning



Partner Search



Partner Profiles



Active Participant Identification Tool



The network of the Horizon 2020 National Contact Points for 'Smart, Green and Integrated Transport'

[Home](#) | [About](#) | [Contacts](#) | [Login](#)



Find your NCP



EU transport
landscape



Partner searches



Events &
trainings



Toolbox



Funding Map
Database



NCP Twinning

Partner Search

[New Partner Search](#)

[User's Login](#) [Register](#)

Control Panel

Partner Search

Transport partner search

Keywords

Country

Call Identifier

Topic

Search

Clear Form



The network of the Horizon 2020 National Contact Points for 'Smart, Green and Integrated Transport'

[Home](#) | [About](#) | [Contacts](#) | [Login](#)



Find your NCP



EU transport
landscape



Partner searches



Events &
trainings



Toolbox



Funding Map
Database



NCP Twinning



Partner Search



Partner Profiles



Active Participant Identification Tool



The network of the Horizon 2020 National Contact Points for 'Smart, Green and Integrated Transport'

[Home](#) | [About](#) | [Contacts](#) | [Login](#)



Find your NCP



EU transport
landscape



Partner searches



Events &
trainings



Toolbox



Funding Map
Database



NCP Twinning

Partner Profiles store information about possible partners for your Horizon 2020 projects. Every profile is described by topics of interest from [2016-2017 Transport Work Programme](#), offered skills and expertise, information about previous FP projects and includes contact details.

If you want to add your own profile, please [login/register](#) on our website and read the [manual](#).

Published Partner Profiles

1. AVIATION (1)

MG-1.2-2017: Reducing aviation noise (0)

MG-1.3-2017: Maintaining industrial leadership in aeronautics (0)

MG-1.4-2016-2017: Breakthrough innovation (0)

MG-1.5-2016-2017: Identification of gaps, barriers and needs in the aviation research (0)

2. WATERBORNE (0)

MG-2.1-2017: Innovations for energy efficiency and emission control in waterborne transport (0)

MG-2.4-2017: Complex and value-added specialised vessels (0)

3. SAFETY (0)

MG-3.2-2017: Protection of all road users in crashes (0)

What's more in this section...

[Partner Search](#)

[Partner Profiles](#)

[Active participant
identification tool](#)

ORGANISATION

Name of the Organisation: Instytut Podstawowych Problemów PAN

Organisation Short Name: IPPT

Organisation Type: Academic Establishment

Country: Poland

ACTIVITY

Topic(s) of Interest from 2016-2017 Transport Work Programme:

- 1. AVIATION
- MG-1.2-2017: Reducing aviation noise
- MG-1.3-2017: Maintaining industrial leadership in aeronautics

Fields of Activity: Fields of Activity

Skills and Expertise Offered: Skills and Expertise Offered

Keywords: Keywords, Keywords

Previous FP Projects Participated: Previous FP Projects Participated

CONTACT

Contact Person: Rafał Duczmal

Position In the Organisation: Position in the Organisation

Telephone: +48111222333

Email: rafal.duczmal@kpk.gov.pl

URL: <http://www.kpk.gov.pl>



The network of the Horizon 2020 National Contact Points for 'Smart, Green and Integrated Transport'

[Home](#) | [About](#) | [Contacts](#) | [Login](#)



Find your NCP



EU transport
landscape



Partner
searches



Events &
trainings



Toolbox



Funding Map
Database



NCP Twinning



Brokerage events



Webinars



Trainings



ETNA Academy



Horizon 2020 'SMART GREEN AND INTEGRATED TRANSPORT' CALLS 2017 :

ETNA 2020 BROKERAGE EVENT

21st April 2016, Warsaw (Poland)

Ponad 200 uczestników
Prawie 50 prezentacji
Ponad 200 umówionych spotkań



Horizon 2020 'SMART GREEN AND INTEGRATED TRANSPORT' CALLS 2017 :

ETNA 2020 BROKERAGE EVENT

21st April 2016, Warsaw (Poland)

Ponad 350 uczestników
Ponad 70 prezentacji – ponad 40 wygłoszonych
Ponad 450 umówionych spotkań



Horizon 2020 'SMART GREEN AND INTEGRATED TRANSPORT' CALLS 2017 :

ETNA 2020 BROKERAGE EVENT

21st April 2016, Warsaw (Poland)

TERMIN – 13.12.2017

Miejsce - Bruksela

Rejestracja – zamknięta, 405 uczestników, 6 z Polski
<https://www.b2match.eu/h2020transportcall2018/>



Horizon 2020 'SMART GREEN AND INTEGRATED TRANSPORT' CALLS 2017 :

ETNA 2020 BROKERAGE EVENT

21st April 2016, Warsaw (Poland)

TERMIN – 17-19.04.2018

Miejsce - Wiedeń

Rejestracja – rejestracja w krótkce

Dodatkowe informacje

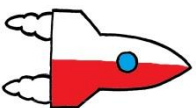
- Dzień informacyjny konkursu Mobilność na rzecz rozwoju gospodarczego na 2018 rok, 29.11.2017 <http://www.kpk.gov.pl/?event=dzien-informacyjny-konkursu-mobilnosc-na-rzecz-rozwoju-gospodarczego-mobility-for-growth-na-2018-rok>
- Dzień informacyjny z tematyki transportu ekologicznego, Warszawa, 06.12. 2017 <http://www.kpk.gov.pl/?event=tematyka-transportu-ekologicznego-konkursach-programu-h2020-na-lata-2018-2020>
- Wersja programu prac WP2018-2020 wyzwania SC4 <https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/sites/horizon2020/files/17092720final-pre-publ-cps-h2020-sc4-2018-2020.pdf>
- Adresy baz projektów europejskich
 - Baza TRIMS https://trimis.ec.europa.eu/search/site/?f%5b0%5d=bundle%253Atrip_portal_project
 - Baza Cordis http://cordis.europa.eu/projects/home_en.html

Siła programu H2020

Innovation Gap

Dziś

Rok 2020

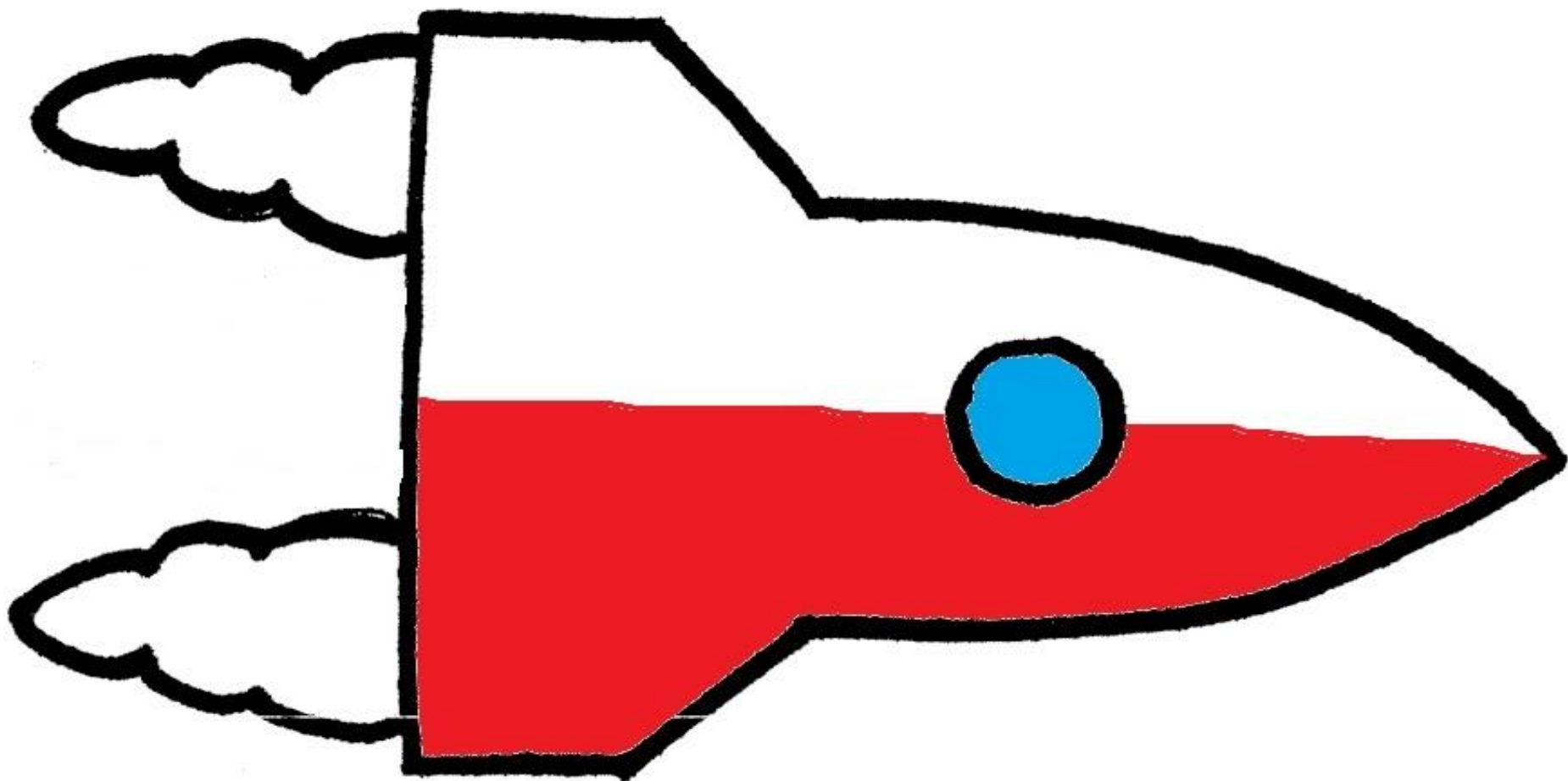


Innovation Gap



Innovation Gap

Innovation Gap





ZAPRASZAMY DO KONTAKTU

KRAJOWY PUNKT KONTAKTOWY PROGRAMÓW BADAWCZYCH UE

Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN

Zbigniew Turek

kom. +48 502 052 241

zbigniew.turek@kpk.gov.pl