





ZAPRASZA NA SZKOLENIE

Europejska Ramowa Architektura dla Inteligentnych Systemów Transportowych – FRAME

Warszawa, 3-4 grudnia 2024

Rodzaj szkolenia:	STACJONARNE
Czas trwania:	2 dni (dzień pierwszy – część teoretyczna, dzień drugi – część warsztatowa)
Certyfikaty:	Podwójny certyfikat wydawany przez IKKU i Stowarzyszenie ITS Polska
Cel szkolenia:	Zapoznanie uczestników szkolenia z Europejską Ramową Architekturą FRAME.
Adresaci szkolenia:	Szkolenie adresowane jest do osób które na co dzień zajmują się planowaniem, wdrażaniem, eksploatacją i/lub rozwojem systemów teleinformatycznych dla transportu po stronie zamawiającego, wykonawcy lub inżyniera kontraktu, niezależnie od podejmowanej roli w zespole
Ekspert prowadzący:	 <p>Andrzej Kobuszewski jest absolwentem Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej o specjalności Telematyka Transportu i specjalizuje się w zarządzaniu zmianą w sektorze publicznym poprzez transformację cyfrową. Jego doświadczenie obejmuje projekty badawczo-rozwojowe, wdrażanie, konserwację i nadzór nad działaniami operacyjnymi administracji drogowej. Jest jednym z założycieli nagradzanej międzynarodowej serii projektów „CROCODILE”. Jako menedżer zainspirował zmianę podejścia do ITS w rządowych agencjach transportowych, znacząco wpływając na zakres portfeli projektów i ulepszając struktury finansowania długofalowych inwestycji w systemy ITS. Ma doświadczenie w systemach spedycji morskiej, systemach kolejowych, mobilności miejskiej oraz systemach dla dróg krajowych. Obecnie zajmuje się systemami dla dróg dojazdowych w ogólnodostępnej części Centralnego Portu Komunikacyjnego. Od 2010 roku wykorzystuje FRAME w swojej pracy zawodowej, a także był członkiem projektu FRAME-NEXT, aktualizującego Europejską Ramową Architekturę FRAME na zlecenie Komisji Europejskiej.</p>  <p>Krzysztof Modelewski jest absolwentem Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej o specjalności Telematyka Transportu. Uczestnik szkoleń w zakresie Inteligentnych Systemów Transportowych, m.in. projektowania sygnalizacji świetlnej. Autor książki „Inteligentny Transport”. Kierownik budowy „Krajowego Punktu Dostępowego do informacji o warunkach ruchu” kpd.gddkia.gov.pl. Posiadacz m.in. certyfikatów Project Management Professional i OMG-Certified Expert in BPM (Business Process Management). Obecnie Senior Data Engineer zajmujący się zaawansowaną analityką danych z wykorzystaniem technologii chmurowych m.in. Databricks, Microsoft Fabric i Snowflake.</p>

Program i plan szkolenia:

Dzień 1 – teoretyczny (10:00 – 16:00)

Blok 1: Informacje wstępne i organizacyjne. Poznanie uczestników i ich oczekiwań.

Blok 2: Część informacyjno-teoretyczna o FRAME. Czym jest, dlaczego powstało, jakie rezultaty powstały w ramach zastosowania różnych projektów. Stosowanie i wykorzystanie FRAME w Polsce i na świecie.

Blok 3: Przedstawienie metodyki wytwarzania architektury systemów ITS przy pomocy FRAME.

Blok 4: Przedstawienie narzędzi do wytwarzania architektury FRAME.

Blok 5: Przykładowe architektury wytworzone z wykorzystaniem FRAME.

Dzień 2 – praktyczny (10:00 – 16:00)

Blok 1: Przegląd motywacji i potrzeb użytkowników.

Blok 2: Przegląd podziału zadań w organizacji szkolonej grupy, identyfikacja usług w środowisku szkolonej grupy.

Blok 3: Wytworzenie podzbioru funkcjonalnego.

Blok 4: Wytworzenie architektury fizycznej.

Blok 5: Wytworzenie architektury komunikacyjnej.

Blok 6: Wytworzenia architektury bezpieczeństwa.

Blok 7: Podsumowanie i rozdanie certyfikatów.

Warunki szkolenia:

ZGŁASZANIE UCZESTNIKÓW

Zgłoszenia uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie do dnia 19.11.2024 (skan na adres biuro@ikku.pl lub faxem na nr 22 350 6994). Formularz skierowania – w załączeniu.

OPLĄTY

Opłata za szkolenie (wraz z wyżywieniem i materiałami szkoleniowymi) wynosi:

- **1850 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych

- **1850 zł/os. + 23% VAT = 2275,50 zł** – w pozostałych przypadkach

MIEJSCE SZKOLENIA

Szkolenie odbędzie się w Warszawie. Dokładna lokalizacja zostanie podana zgłoszonym uczestnikom na około 10 dni przed terminem szkolenia.

POZOSTAŁE INFORMACJE

W wypadku zgłoszenia większej liczby osób niż planowana liczba miejsc na kursie (do 20), IKKU powiadomi osoby niezakwalifikowane na seminarium oraz dokona zwrotu wpłat. W przypadku zgłoszenia mniejszej liczby uczestników seminarium niż 10 może być ono odwołane (z powiadomieniem zainteresowanych i zwrotem dokonanych przedpłat).

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 19.11.2024** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 26.11.2024** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Osoby zakwalifikowane na szkolenie otrzymają (na adres e-mail lub nr faxu lub wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

SPRAWY ORGANIZACYJNE

Albert Kusztal – tel. 22 825 9479, kom. 694 460 150, e-mail: akusztal@ikku.pl