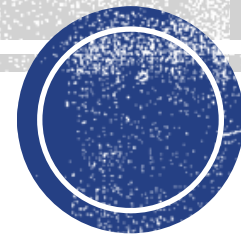




Ministerstwo  
Infrastruktury

# REWIZJA PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH PTZ I FRPA— PROPONOWANE ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE



Konferencja „Wykluczenie komunikacyjne w Polsce”

24 czerwca 2025 r., Lublin



Ministerstwo  
Infrastruktury

**Projekt ustawy o zmianie  
ustawy o publicznym  
transporcie zbiorowym  
oraz niektórych innych  
ustaw (UD232)**

**12 czerwca br.** został  
skierowany do konsultacji,  
uzgodnień i opiniowania



**30 dni** na zgłoszenie uwag





Ministerstwo  
Infrastruktury

---



# ZMIANY DO USTAWY O PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM



# WPROWADZENIE DEFINICJI LEGALNEJ „WYKLUCZENIA KOMUNIKACYJNEGO”

**wykluczenie komunikacyjne** -  
ograniczenie możliwości  
korzystania z konstytucyjnych  
praw i wolności obywatelskich,  
w następstwie braku lub  
ograniczonej dostępności do  
podstawowych usług publicznego  
transportu zbiorowego

**nowe zadanie** dla j.s.t.  
polegające na planowaniu  
rozwoju transportu z  
uwzględnieniem rozwiązań  
ograniczających zjawisko  
wykluczenia komunikacyjnego





# NOWE KOMPETENCJE MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW



## **MARSZAŁEK = INTEGRATOR PRZEWOZÓW**

**koordynowanie działań  
organizatorów p.t.z.  
w województwie**



**opracowanie kompleksowego  
planu transportowego  
województwa (na podstawie  
propozycji j.s.t.)**



**przejęcie od wojewodów zadań  
z zakresu obsługi Funduszu  
Autobusowego w województwie  
i dysponowanie środkami  
przyznanymi na województwo**





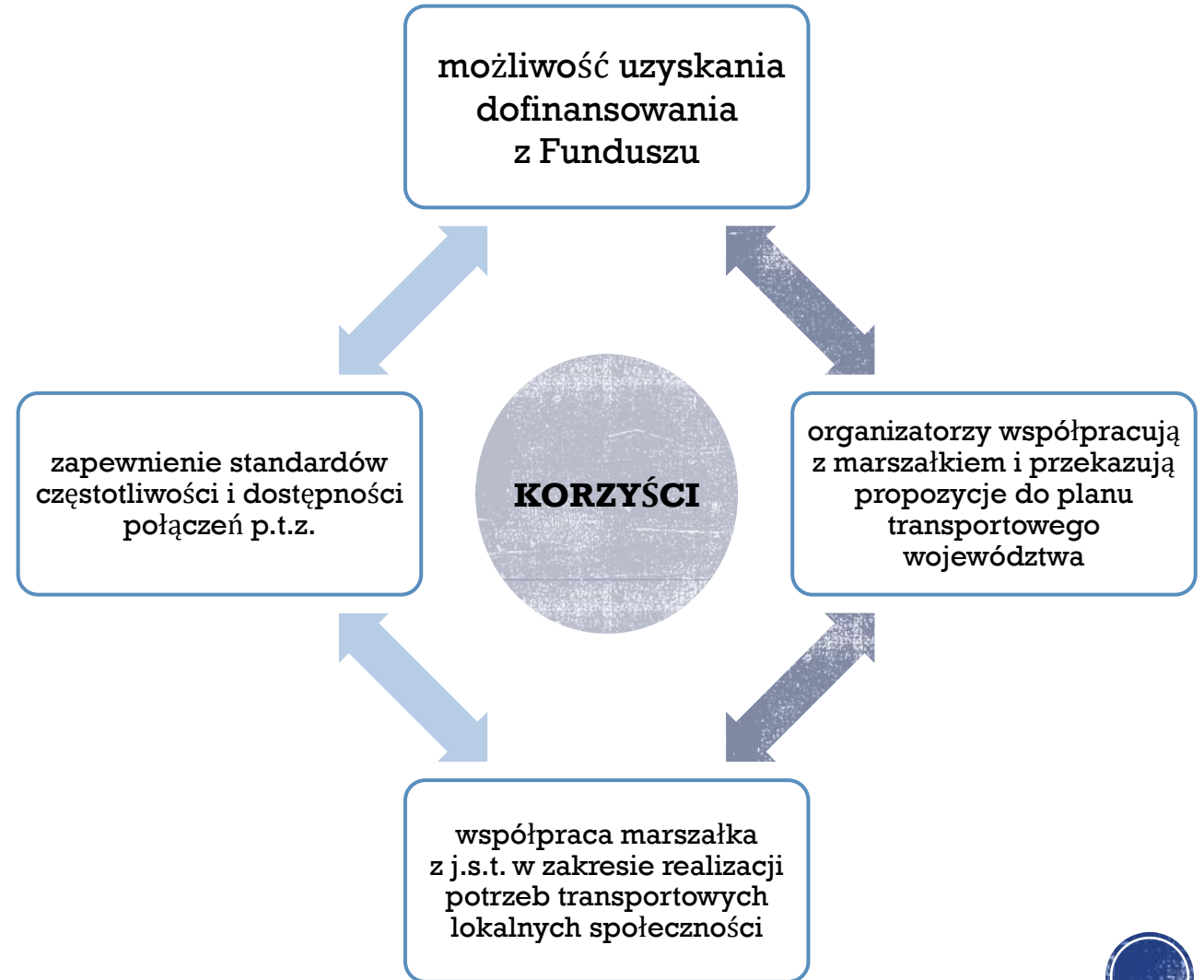
# PLANY TRANSPORTOWE WOJEWÓDZTWA

## Plan transportowy województwa obejmuje:

- gminne przewozy pasażerskie,
- powiatowe przewozy pasażerskie,
- powiatowo-gminne przewozy pasażerskie,
- wojewódzkie przewozy pasażerskie.

## Plan transportowy województwa:

- określa **sieć komunikacyjną**, na której będą wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem przewozów **utworzonych w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu**,
- określa **standardy częstotliwości połączeń**,
- zapewnia **minimalny poziom dostępności komunikacyjnej**,
- wyznacza obszary realizacji **transportu na żądanie**.





# MINIMALNE STANDARDY DOSTĘPNOŚCI P.T.Z. W ZAKRESIE PRZEBIEGU LINII KOMUNIKACYJNYCH

**Publiczny transport zbiorowy powinien zapewniać co najmniej połączenia pomiędzy ...**

- **miastem** stanowiącym **siedzibę wojewody lub sejmiku województwa** a **miejscowościami** stanowiącymi **siedziby władz powiatów** wchodzących w skład danego województwa;
- **miejscowościami** stanowiącymi **siedziby władz gminy** wchodzących w skład danego powiatu a **miejscowością** stanowiącą **siedzibę władz tego powiatu.**







# MINIMALNE STANDARDY CZĘSTOTLIWOŚCI POŁĄCZEŃ

**Minimalne standardy  
częstotliwości połączeń,  
ustalone na poziomie  
ustawowym, które  
muszą zostać  
uwzględnione w planie  
będą zapewniać...**

- **minimum 3 pary kursów dziennie**

- **kursy będą realizowane:**

- rano,

- w południe,

- wieczorem,

- w weekendy i dni wolne od pracy

**... na danej linii komunikacyjnej w  
gminnych, powiatowych, powiatowo-  
gminnych, metropolitalnych,  
wojewódzkich przewozach pasażerskich.**







# TRANSPORT NA ŻĄDANIE

## **Transport na żądanie**

*przewóz o charakterze  
użyteczności publicznej  
uruchamiany przez  
organizatora p.t.z. jako  
przewóz okazjonalny,  
realizowany pojazdem  
samochodowym  
przeznaczonym  
konstrukcyjnie do przewozu  
powyżej 7 i nie więcej niż 9  
osób łącznie z kierowcą.*

- na obszarach wyznaczonych - z uwzględnieniem liczby mieszkańców i gęstości zaludnienia - w planie transportowym województwa;
- w celu zapewnienia przewozu osobom powyżej 75 roku życia, niepełnosprawnym lub o ograniczonej zdolności ruchowej;
- w przypadku gdy wykonywanie regularnego przewozu osób nie jest uzasadnione ekonomicznie.



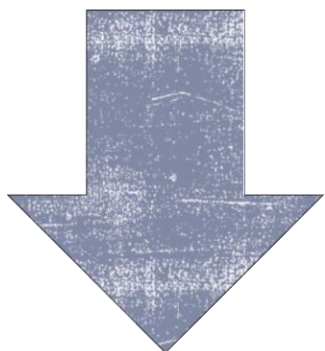


# **ZMIANY DO USTAWY O FUNDUSZU ROZWOJU PRZEWÓZÓW AUTOBUSOWYCH O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ**



Ministerstwo  
Infrastruktury

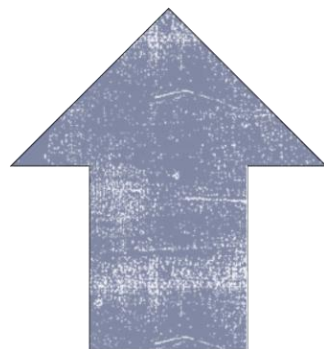
# ZMIANA NAZWY FUNDUSZU



**FRPA zmieni nazwę  
na „Fundusz  
przeciwdziałania  
wykluczeniu  
komunikacyjnemu”**



**w konsekwencji  
zmiana tytułu  
ustawy**



## DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 18 marca 2024 r.

Poz. 402

**OBWIESZCZENIE**

**MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

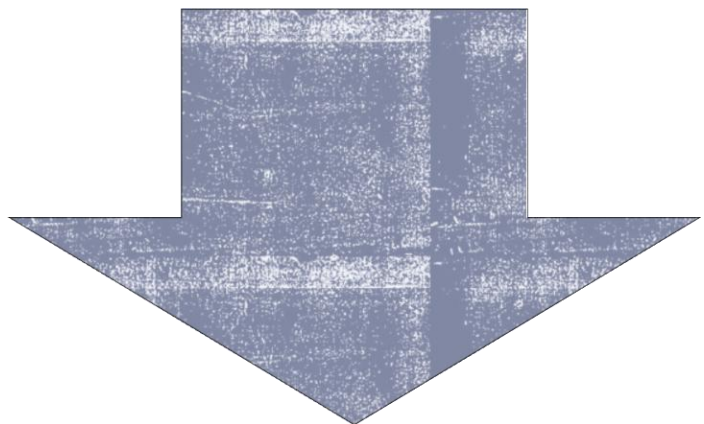
z dnia 11 marca 2024 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych  
o charakterze użyteczności publicznej



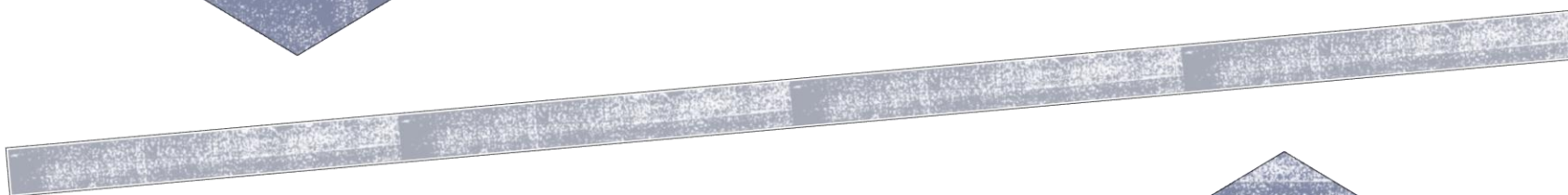


# ZRÓŻNICOWANIE WYSOKOŚCI DOPLĄTY Z FUNDUSZU

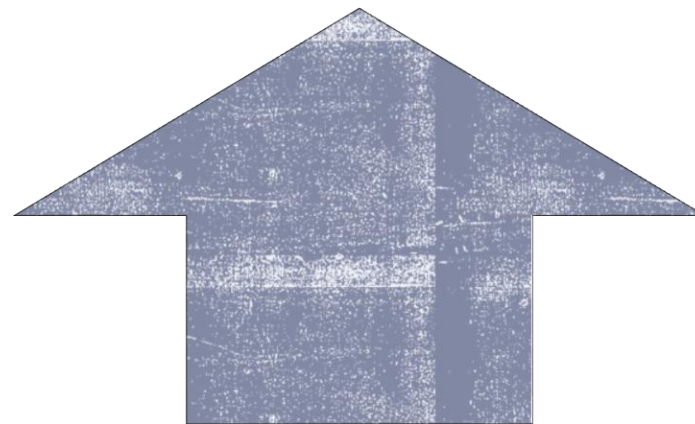


**Wprowadzenie gradacji wysokości  
dopłat z Funduszu powiązanej z  
kryteriami jakościowymi dotyczącymi:**

- liczby miejsc w autobusie,
- standardów wykonywania przewozów,
- liczby mieszkańców danego obszaru.



**MI określi w rozporządzeniu wysokość  
dopłaty do 1 wozokilometra przewozów  
autobusowych o charakterze  
użyteczności publicznej.**





# ZMIANA KOLEJNOŚCI PIERWSZEŃSTWA W OBJĘCIU DOPŁATĄ Z FUNDUSZU

- **Województwo uzyska pierwszeństwo w objęciu dopłatą z Funduszu.**
- **W dalszej kolejności dopłata** będzie przyznawana w następującej kolejności:
  - związki powiatowo-gminne,
  - związki powiatów,
  - związki międzygminne,
  - powiaty,
  - gminy.





# MARSZAŁKOWIE WOJEWÓDZTW BĘDĄ OBSŁUGIWAĆ FUNDUSZ W WOJEWÓDZTWIE

**Marszałkowie będą realizowali dotychczasowe zadania wojewodów w zakresie obsługi Funduszu dysponując środkami przyznanymi na województwo.**

Do zadań marszałków będzie należało m.in.:

- ogłaszanie naborów wniosków o objęcie dopłatą w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu,
- rozpatrywanie wniosków,
- zawieranie umów o dopłatę z organizatorami,
- przekazywanie środków Funduszu organizatorom.





# WARUNEK DOPLĄTY

- ☐ dopłata z Funduszu będzie przyznawana wyłącznie do:
  - **linii komunikacyjnych** w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, które **w planie transportowym**, zostały określone jako:  
*„utworzone w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu”*,
  - **„transportu na żądanie”** na obszarach określonych w planie transportowym.
- ☐ przeznaczenie środków Funduszu **stricte na przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu**;





przewozy realizowane w ramach komunikacji  
miejskiej, **ale tylko na odcinku linii  
komunikacyjnej w części obejmującej  
odcinek do granic lub od granic miasta**



**OBJĘCIE  
DOPŁATĄ Z  
FUNDUSZU  
KOMUNIKACJI  
MIEJSKIEJ**





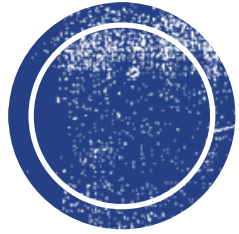


# UMOWY WIELOLETNIE

utrzymana zostanie  
możliwość  
zawierania umów  
wieloletnich przy  
jednoczesnym  
skróceniu okresu, na  
jaki mogą być  
zawierane z 10 na 3  
lata

ze względu na prowadzoną  
ewaluację linii  
komunikacyjnych, których  
utworzenie jest zasadne  
pod względem eliminacji  
walki z wykluczeniem  
komunikacyjnym zasadne  
jest skrócenie możliwości  
zawierania umów o  
dopłatę na okres nie  
dłuższy niż 3 lata





# WYMAGANIA ODNOŚNIE DO TABORU NA LINIACH OBJĘTYCH DOPŁATĄ Z FUNDUSZU



# STANDARDY JAKOŚCI TABORU

Przewozy na liniach komunikacyjnych objętych dopłatą z Funduszu będą realizowane:

*1) od 2026 r. - autobusem wyprodukowanym nie wcześniej niż w 2006 r.*

*2) od 2036 r. - autobusem, który w roku świadczenia usług jest nie starszy niż 15 lat.”*

Standard nie będzie stosowany do zawartych już umów wieloletnich.





# OBOWIĄZEK WYPOSAŻENIA POJAZDU W GEOLOKALIZATOR

**Pojazdy, którymi wykonywane są przewozy dofinansowane z Funduszu, a docelowo - w przyszłości - wszystkie przewozy w ramach ptz będą objęte tym obowiązkiem.**

- *operator p.t.z. w trakcie całej trasy przewozu objętego dofinansowaniem ze środków Funduszu będzie obowiązany zapewnić gromadzenie aktualnych danych geolokalizacyjnych autobusu;*
- *operator p.t.z. będzie obowiązany wyposażyć autobus w lokalizator;*
- *kierowca będzie obowiązany do użytkowania lokalizatora w trakcie przewozu.*

**MI określi w rozporządzeniu zasady użytkowania geolokalizatora.**







## **DODATKOWE PROPOZYCJE W RAMACH SYSTEMU PRZECIWDZIAŁANIA WYKLUCZENIU TRANSPORTOWEMU**



# PORTALE REGIONALNE LINII DOFINANSOWANYCH Z FUNDUSZU

**Marszałkowie województw będą  
prowadzili regionalne portale  
rozkładów jazdy linii komunikacyjnych  
częściowo sfinansowanych ze środków  
Funduszu**

*... i na bieżąco go aktualizowali*





Ministerstwo  
Infrastruktury

# OBOWIĄZEK PUBLIKACJI ROZKŁADÓW JAZDY I WYSZUKIWARKI POŁĄCZEŃ

**operatorzy p.t.z. i przewoźnicy drogowi będą zobowiązani do publikacji rozkładów jazdy w standardzie cyfrowej wymiany informacji NeTex i ich aktualizacji** (lub w GTFS, pod warunkiem kompatybilności i interoperacyjność z NeTex) – tak, aby powstała kompleksowa baza godzin odjazdów i przyjazdów oraz przystanków wraz z wyszukiwarką połączeń w całym kraju

**docelowo uruchomienie KPD MMTIS = krajowego punktu dostępu do danych na temat podróży i ruchu w różnych rodzajach transportu** (KPD w rozumieniu rozporządzenia 2017/1926)

**projekt ustawy o zm. ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustawy (UC89)**





Ministerstwo  
Infrastruktury

---

**Dziękuję za uwagę**

