



**Fundusze Europejskie**

# Instrumenty Finansowe wspierające walkę z wykluczeniem komunikacyjnym



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską





**Fundusze Europejskie**

# Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko 2021-2027



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## **Priorytet FENX.03 Transport miejski**

### **Działanie FENX.03.01 Transport miejski**

- Cel Polityki - Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej.
- Wysokość alokacji UE (EUR) - 2 000 000 000,00 € (8 579 600 000 PLN) z czego:
  - Infrastruktura czystego transportu miejskiego: 1 440 000 000 €
  - Tabor czystego transportu miejskiego: 460 000 000 €
  - Cyfryzacja transportu miejskiego: 100 000 000 €

## Priorytet FENX.03 Transport miejski

- Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej
- Typy projektów:
  - inwestycje infrastrukturalne liniowe, w tym: infrastruktura szynowa (tramwajowa, metro), systemy Bus Rapid Transit (BRT),
  - węzły przesiadkowe (w tym: parkingi P&R poza centrami miast), miejskie systemy ITS, rozwiązania IT,
  - systemy sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej
  - tabor szynowy (tramwaje, metro)
  - tabor autobusowy i trolejbusowy
  - Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

## Priorytet FENX.03 Transport miejski

- Typ Beneficjenta: Jednostki Samorządu Terytorialnego, Organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego, Administracja publiczna, Przedsiębiorstwa realizujące cele publiczne, Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)
- Maksymalny poziom dofinansowania UE w projekcie: 85%
- Sposób wyboru projektów
  - Konkurencyjny – tabor autobusowy i trolejbusowy zgodnie z opublikowanym Harmonogramem naboru na stronie [www.feniks.gov.pl](http://www.feniks.gov.pl) . W najbliższych 12 miesiącach nie przewiduje się naboru.
  - Niekonkurencyjny – nabór zakończył się w dniu 30.06.2024 – obecnie trwa ocena złożonych przez Beneficjentów wniosków o dofinansowanie oraz zawieranie umów o dofinansowanie.
- [www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl)
- <https://www.feniks.gov.pl/>

## **Priorytet FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR**

### **Działanie FENX.05.05 Transport kolejowy**

- Cel Polityki - EFRR/FS.CP3.II - Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.
- Wysokość alokacji UE (EUR) - 445 000 000,00 € z czego:
  - zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym,
  - zakup zeroemisyjnego taboru kolejowego do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze aglomeracyjnym modernizacja taboru,
    - wartość alokacji na nabór tryb konkurencyjny 1 550 000 000,00 PLN,
    - ogłoszenie naboru 30.09.2025 r., zakończenie naboru 31.01.2026 r.
    - Jednostki Samorządu Terytorialnego, Organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego,
    - Podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego, Przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich.

## **Priorytet FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR**

### **Działanie FENX.05.05 Transport kolejowy**

- Cel Polityki - EFRR/FS.CP3.II - Rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.
- Wysokość alokacji UE (EUR) - 445 000 000,00 € z czego:
  - kolejowego poprzez montaż urządzeń ETCS/GSM-R w pojazdach taboru kolejowego
    - wartość alokacji na nabór tryb konkurencyjny 150 000 000,00 PLN,
    - ogłoszenie naboru 30.09.2025 r., zakończenie naboru 30.11.2025 r.
    - Jednostki Samorządu Terytorialnego, Organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego,
    - Podmioty świadczące usługi publiczne w ramach realizacji obowiązków własnych jednostek samorządu terytorialnego, Przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich, Przedsiębiorstwa kolejowych przewozów towarowych.



**Fundusze Europejskie**

# **Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększenia Odporności**

## **Komponent E1.1.2 „Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy)”**



**Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Dofinansowane przez  
Unię Europejską**





- **KPO to reformy i inwestycje, które rozpoczęły się po 1 lutego 2020 roku i zakończą do 31 sierpnia 2026 roku.**
- Pieniądze KPO pochodzą z Instrumentu na rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności (RRF), który jest częścią Planu Odbudowy dla Europy.
- Inwestycja E1.1.2 – Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy
  - łączna wartość alokacji na (autobusy): **1 689 297 427 PLN,**
  - zawarte UoOPW:
    - obowiązujące: 83 umowy,
    - wydatki ogólne: 1 356 207 631,79 PLN,
    - wydatki kwalifikowalne: 1 102 471 877,75 PLN,
    - wsparcie UE: 977 817 072,26 PLN.



**Fundusze Europejskie**

# Spółeczny Fundusz Klimatyczny

## Plan Społeczno – Klimatyczny



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## Plan Społeczno – Klimatyczny

- Społeczny Fundusz Klimatyczny został ustanowiony na podstawie [rozporządzenia \(UE\) 2023/955 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie ustanowienia Społecznego Funduszu Klimatycznego.](#)
- Włączenie emisji gazów cieplarnianych z sektora budynków, sektora transportu drogowego i dodatkowych sektorów w zakres stosowania dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady pociąga za sobą istotne wyzwania w Polsce.
- Podjęcie odpowiednich działań inwestycyjnych i osłonowych powinno przyczynić się do ograniczenia ubóstwa energetycznego i ubóstwa transportowego wielu obywateli.
- **Konsultacje publiczne Planu Społeczno-Klimatycznego trwają od 6 do 30 czerwca br.**
- <https://www.funduszeuropejskie.gov.pl/strony/o-funduszach/spoleczny-fundusz-klimatyczny/plan>

## Plan Społeczno – Klimatyczny

### ■ Cele środków i inwestycji

- Przeciwdziałanie skutkom wdrożenia ETS2 w kontekście zjawiska ubóstwa transportowego;
- Ograniczenie liczby gospodarstw domowych dotkniętych zjawiskiem ubóstwa energetycznego;
- Zmniejszenie emisji CO2 z budynków mieszkalnych;
- Zmniejszenie skutków wejścia ETS2 w kontekście kosztów ponoszonych na paliwa grzewcze w ramach prowadzonej działalności przez mikroprzedsiębiorstwa oraz zmniejszenie emisji CO2 z budynków użytkowych.
- Wielkość obciążeń zależy od wartości kosztu uprawnienia do emisji.
- **Okres kwalifikowalności wydatków od 01.01.2026 do 31.12.2032 r.**

## Plan Społeczno – Klimatyczny

- Skutkiem wprowadzenia ETS2 będzie wzrost kosztów funkcjonowania transportu publicznego (opartego o pojazdy spalinowe), jak i użytkowania pojazdów indywidualnych.
- Wielkość obciążeń zależy od wartości kosztu uprawnienia do emisji.
- Wzrost średniego rocznego kosztu paliwa (w złotych na mieszkańca) rośnie z 96 zł przy 30 EUR za uprawnienie, przez 144 zł przy 45 EUR, aż do 462 zł przy 140 EUR i nawet 1615 zł przy 490 EUR za uprawnienie.
- Biorąc pod uwagę wzrost średniego rocznego kosztu paliwa na gospodarstwo domowe (w złotych) są to już średnio w Polsce kwoty rzędu 286 zł (przy 30 EUR), 429 zł (przy 45 EUR), 1336 zł (przy 140 EUR) a nawet 4675 zł (przy 490 EUR).
- Tym samym wraz ze wzrostem obciążeń w konsekwencji rośnie liczba osób i gospodarstw domowych szczególnie obciążonych ETS2.

## Plan Społeczno – Klimatyczny

### ■ KOMPONENT: C2 – Sektor transportu drogowego

- Przeciwdziałanie skutkom wdrożenia ETS2 w kontekście zjawiska ubóstwa transportowego poprzez wsparcie rozwoju dostępnego transportu publicznego.
- Inwestycje w obszarze zakupu taboru autobusowego;
- Inwestycje w obszarze budowy, przebudowy przystanków i stacji kolejowych wraz z budową parkingów przy przystankach i stacjach;
- Inwestycje w obszarze zakupu taboru kolejowego;
- Przekazanie określonych środków jednostkom samorządu terytorialnego na organizację publicznego transportu kolejowego;

## Plan Społeczno – Klimatyczny

### ■ **KOMPONENT: C2 – Sektor transportu drogowego**

- Inwestycje w ramach komponentu regionalnego – infrastruktura pasażerska transportu autobusowego
- Inwestycje w ramach komponentu regionalnego – transport na żądanie
- Inwestycje w ramach komponentu regionalnego – węzły przesiadkowe
- Inwestycje w ramach komponentu regionalnego – transport rowerowy
- Inwestycje w ramach komponentu regionalnego – tabor kolejowy

## Plan Społeczno – Klimatyczny

### ■ **KOMPONENT: C2 – Sektor transportu drogowego**

- Szacunkowe łączne koszty: EUR 3 202 927 408, w tym
- Koszty objęte wnioskiem o pokrycie w ramach Funduszu: EUR 2 402 195 554
- Koszty, które mają zostać pokryte z transferów z programów zarządzania dzielonego (np. EFS+, EFRR, itd.): EUR 0
- Koszty, które mają zostać pokryte z wkładu krajowego: EUR 800 731 854





**Fundusze Europejskie**

**Dziękuję za uwagę**



**Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko**



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Dofinansowane przez  
Unię Europejską**

