

***Wykluczenie komunikacyjne.
Przyczyny, skutki
i przeciwdziałanie***

Definicja

***Wykluczenie komunikacyjne.
Przyczyny, skutki i przeciwdziałanie.***

Wykluczenie komunikacyjne to zjawisko, które dotyczy głównie osoby mające ograniczony dostęp do transportu publicznego lub prywatnych środków transportu.

Główne przyczyny wykluczenia komunikacyjnego w regionie to:

***Wykluczenie komunikacyjne.
Przyczyny, skutki i przeciwdziałanie.***

- Brak regularnych połączeń autobusowych i kolejowych,
- Koszty transportowe,
- Niewystarczająca infrastruktura drogowa i przesiadkowa,
- Bariery architektoniczne,
- „Rozlewanie się” zabudowy mieszkaniowej na tereny, które nie są objęte planowaniem transportowym,
- Cyfrowe wykluczenie (brak dostępu do informacji o rozkładach jazdy online czy możliwości zakupu biletów przez Internet).

Główne skutki wykluczenia komunikacyjnego w regionie to:

***Wykluczenie komunikacyjne.
Przyczyny, skutki i przeciwdziałanie.***

- Trudności w dostępie do pracy,
- Trudności w dostępie do edukacji,
- Trudności w dostępie do opieki zdrowotnej,
- Trudności w dostępie do życia społecznego.

Przykłady skutków wykluczenia komunikacyjnego w regionie:

***Wykluczenie komunikacyjne.
Przyczyny, skutki i przeciwdziałanie.***



Osiedle Poręba w Lublinie otoczone Rezerwatem Przyrody i Wąwozem Jana Pawła II

Przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu w regionie to:

*Wykluczenie komunikacyjne.
Przyczyny, skutki i przeciwdziałanie.*

- **Integracja polityki mieszkaniowej z planowaniem transportu** – tak, aby nowe osiedla nie powstawały w oderwaniu od infrastruktury komunikacyjnej,
- **Modernizacja istniejących przystanków** – przede wszystkim usuwanie barier architektonicznych,
- **Modernizacja taboru pojazdów przewoźnika miejskiego** – wymiana pojazdów na niskoemisyjne pojazdy niskopodłogowe.
- **Cyfryzacja i dostęp do informacji** – rozwój aplikacji mobilnych, e-biletów i systemów informacji pasażerskiej ułatwia korzystanie z transportu, zwłaszcza osobom starszym i wykluczonym cyfrowo.

Przykłady przeciwdziałania na terenie Lublina – nowy przystanek na Bukowa 02

**Wykluczenie komunikacyjne.
Przyczyny, skutki i przeciwdziałanie.**



Przed wdrożeniem działań



Po wdrożeniu działań

Przykłady przeciwdziałania na terenie Lublina – nowy przystanek na ul. Krochmalnej

***Wykluczenie komunikacyjne.
Przyczyny, skutki i przeciwdziałanie.***



Przed wdrożeniem działań



Po wdrożeniu działań

Przykłady przeciwdziałania na terenie Lublina – nowa wiata przystankowa z Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej

**Wykluczenie komunikacyjne.
Przyczyny, skutki i przeciwdziałanie.**



Przed wdrożeniem działań



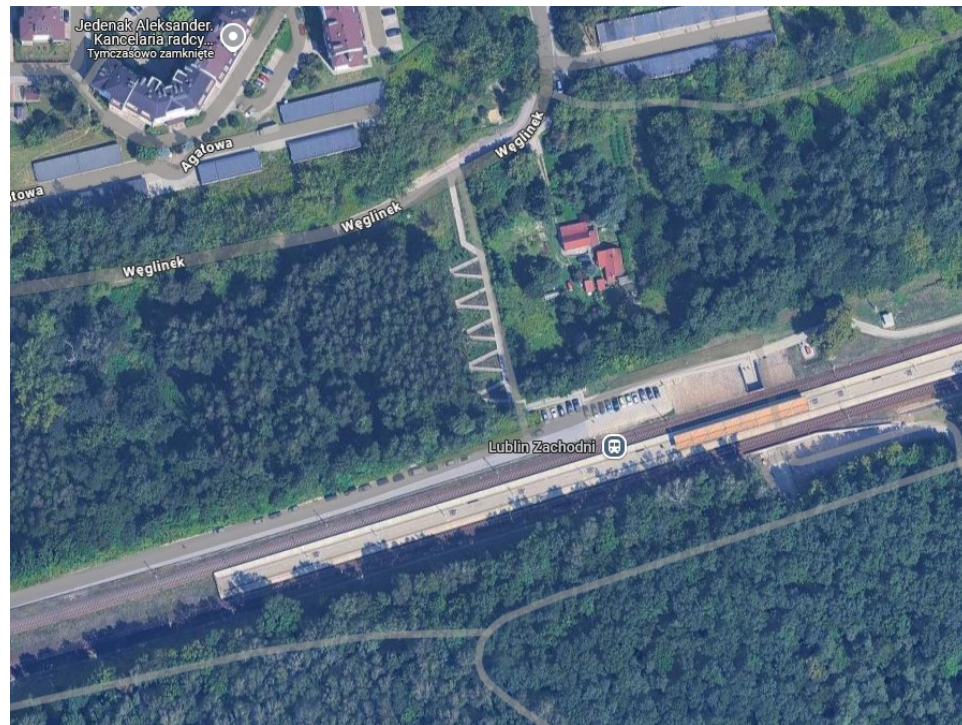
Po wdrożeniu działań

Przykłady przeciwdziałania na terenie Lublina – budowa dworca kolejowego Lublin Zachodni oraz schodów z rampą

***Wykluczenie komunikacyjne.
Przyczyny, skutki i przeciwdziałanie.***



Przed wdrożeniem działań



Po wdrożeniu działań

Dziękuję za uwagę!

Arkadiusz Niezgoda
Dyrektor

Urząd Miasta Lublin
Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym
i Mobilnością
ul. Krochmalna 13i, 20-401 Lublin
tel. +48 81 466 29 50,
e-mail: arkadiusz.niezgoda@lublin.eu,
zrim@lublin.eu