

II Konferencja Lubelska

Wykluczenie komunikacyjne – diagnoza lokalna, dane i dostępność transportowa

ul. Spokojna 2, 20-074 Lublin, 09 października 2026

„Jak mierzyć, rozpoznawać i ograniczać wykluczenie komunikacyjne przy użyciu danych, technologii i doświadczeń samorządów”.

INFORMACJA DLA PRELEGENTA | PANELISTY

Szanowni Państwo,

W imieniu Rady Programowej konferencji serdecznie dziękujemy za przyjęcie zaproszenia do grona prelegentów lub panelistów. W niniejszym pakiecie znajdują Państwo wszystkie informacje oraz do wypełnienia następujące karty:

- ☐ Zgłoszenie referatu
- ☐ Zgłoszenie udziału w panelu dyskusyjnym
- ☐ Biogram autora

Przejdź do wybranej sekcji:

- Terminarz dla prelegenta i panelisty
- Informacje dla prelegenta
 - Sesja_I
 - Sesja_II
- Uwagi organizacyjne dla prelegenta
- Informacje dla panelisty
- Proponowane zagadnienia do dyskusji panelowej
- Uwagi organizacyjne dla panelisty

TERMINARZ DLA PRELEGENTA | PANELISTY

Wymagane materiały	a/b	Termin nadesłania
Karta zgłoszenia referatu	a	31 sierpnia 2026 r.
Karta zgłoszenia udziału w panelu dyskusyjnym	b	31 sierpnia 2026 r.
Biogram autora	ab	31 sierpnia 2026 r.
Zdjęcie autora w oddzielnym pliku (rozdzielczość 300-350 dpi,	ab	31 sierpnia 2026 r.
Nadesłanie prezentacji	a	Nie później niż 15 września 2026 r.

a-prelegent, b – panelista

INFORMACJE DLA PRELEGENTA

Sesja I

Diagnoza wykluczenia komunikacyjnego na poziomie lokalnym

„Co wiemy, czego nie wiemy i jak wpływa to na decyzje gminy”

- 1. Dostępność transportowa jako element diagnozy społecznej**
 - a. Jak gmina może rozpoznawać obszary wykluczenia komunikacyjnego
 - b. Transport publiczny jako element polityki społecznej
 - c. Zależność między mobilnością mieszkańców a dostępem do usług publicznych
- 2. Dane formalne i nieformalne w samorządzie. Jakie dane o transporcie posiada dziś gmina?**
 - a. Jak wykorzystywać dane mieszkańców, ankiety i obserwacje lokalne
 - b. Problemy z porównywalnością danych między samorządami
- 3. Metody oceny dostępności transportowej**
 - a. Proste wskaźniki dostępności transportu publicznego
 - b. GWWK jako przykładowe lokalne narzędzie diagnostyczne wspierające ocenę dostępności transportowej
 - c. Możliwości lokalnego zasilania i aktualizacji systemów monitorowania dostępności transportowej
- 4. Od diagnozy do działania – doświadczenia samorządowe i infrastrukturalne**
 - a. Dlaczego jedne projekty transportowe dochodzą do skutku, a inne pozostają tylko pomysłami?
 - b. Jak decyzje infrastrukturalne wpływają na codzienną mobilność mieszkańców?
 - c. Jak łączyć planowanie przestrzenne, transport i potrzeby mieszkańców?

Powrót

Sesja II

Dane i technologie jako narzędzie wsparcia

„Od prostych rozwiązań do myślenia długofalowego”

- 1. Dane w planowaniu transportu**
 - a. Minimalny zakres danych potrzebnych gminie
 - b. Jak uporządkować dane transportowe w JST
 - c. Dane jako podstawa decyzji inwestycyjnych
- 2. Technologie ITS wspierające mobilność**
 - a. ITS w małych i średnich miastach
 - b. Informacja pasażerska i dostępność cyfrowa
 - c. Inteligentne systemy wspierające osoby wykluczone komunikacyjnie
- 3. Etapowe wdrażanie narzędzi cyfrowych**
 - a. Od arkusza Excel do systemów analitycznych
 - b. Jak wdrażać rozwiązania przy ograniczonych budżetach
 - c. Bariery organizacyjne i kompetencyjne
 - d. Dlaczego jedne rozwiązania są wdrażane, a inne pozostają tylko projektami?
- 4. Transport dostępny dla różnych grup mieszkańców**
 - a. Dostępność dla seniorów i osób z niepełnosprawnościami
 - b. Transport „na telefon”
 - c. Czy technologie rzeczywiście zmniejszają wykluczenie?

Uwagi organizacyjne dla Prelegenta:

Uwagi organizacyjne dla Prelegenta:

- Czas trwania wystąpienia: 15 minut prezentacji
- Uczestnictwo w dyskusji po zakończeniu sesji
- Prezentacje prosimy przesłać w formacie PowerPoint (.pptx) oraz PDF
- Prosimy o nazwanie pliku prezentacji według schematu:
Nazwisko_Imię_Konferencja_Lublin_2026.pptx”

[Powrót](#)

[Powrót](#)

INFORMACJE DLA PANELISTY

W panelu przewidziany jest udział przedstawicieli samorządów, administracji publicznej, środowiska naukowego, sektora biznesowego oraz organizacji społecznych. **Moderator może kierować pytania zarówno do wszystkich uczestników panelu, jak i do przedstawicieli poszczególnych środowisk, w zależności od poruszanej problematyki.**

Panel dyskusyjny

Co samorząd może zrobić dziś?

„AI może dziś wspierać samorząd w analizie danych i poszukiwaniu kierunków działań, ale nadal to człowiek ponosi odpowiedzialność za ocenę realności, skutków społecznych i możliwości wdrożenia proponowanych rozwiązań.”

Proponowane zagadnienia do dyskusji panelowej:

- 1. Bariery organizacyjne i finansowe**
 - a. Jakie działania można wdrożyć bez dużych nakładów finansowych?
 - b. Czy AI może pomóc samorządowi szybciej identyfikować problemy i priorytety działań?
 - c. W których obszarach AI może ograniczyć czasochłonność analiz i przygotowania danych?
- 2. Dane jako narzędzie decyzji**
 - a. Czy samorządy mają dziś wystarczające dane do podejmowania decyzji?
 - b. Jak AI może wspierać analizę danych lokalnych i wykrywanie obszarów wykluczenia?
 - c. Czy AI może pomagać w tworzeniu wariantów działań dla JST?
- 3. Społeczny wymiar transportu**
 - a. Jak połączyć politykę społeczną i transportową?
 - b. Jak nie zgubić perspektywy mieszkańca w cyfryzacji transportu?
 - c. Czy AI może pomagać lepiej rozpoznawać potrzeby mieszkańców, nie zastępując kontaktu społecznego?
- 4. Kierunki dalszych działań**
 - a. Jakie standardy danych mogą wspierać monitoring dostępności transportowej?
 - b. Jaką rolę mogą odegrać technologie ITS i AI?
 - c. Czy AI może wspierać budowę systemów monitorowania dostępności transportowej?

Podsumowanie panelu dyskusyjnego

Uwagi organizacyjne dla Panelisty

*Przedstawiona powyżej lista zagadnień ma charakter pomocniczy i stanowi propozycję obszarów, do których moderator może odwoływać się podczas panelu. Uczestnicy nie są zobowiązani do przygotowania odpowiedzi na wszystkie pytania. Zachęcamy do dzielenia się doświadczeniami wynikającymi z codziennej praktyki działania w samorządzie, administracji publicznej, środowisku naukowym, sektorze biznesowym oraz organizacjach społecznych. **Celem panelu jest wymiana doświadczeń, przedstawienie różnych punktów widzenia oraz wskazanie możliwych kierunków działań ograniczających zjawisko wykluczenia komunikacyjnego.***

[Powrót](#)