



Ministerstwo Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Pełnomocnik Rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu

Warszawa, 9 października 2026 r.

Pan

dr inż. Marek Litwin

Prezes Zarządu Stowarzyszenia ITS Polska

Stanowi Pożądanie!

Serdecznie dziękuję za zaproszenie do udziału w II Konferencji Lubelskiej „Wykluczenie komunikacyjne – diagnoza lokalna, dane i dostępność transportowa”. Podjęcie tego tematu ma dziś szczególne znaczenie z perspektywy Ministerstwa Infrastruktury, ponieważ wykluczenie komunikacyjne bezpośrednio wpływa na możliwości rozwoju społecznego i gospodarczego Polski.

Jako wiceminister infrastruktury oraz Pełnomocnik Rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu na co dzień zajmuję się zagadnieniami związanymi z poprawą dostępności transportowej i zapewnieniem mieszkańcom możliwości korzystania z transportu publicznego niezależnie od miejsca zamieszkania. Dlatego szczególnie doceniam inicjatywy, które pozwalają spojrzeć na ten problem przez pryzmat danych, lokalnych uwarunkowań oraz rzeczywistych potrzeb mieszkańców.

Skala wykluczenia komunikacyjnego w Polsce pokazuje, że nie możemy traktować go jako zjawiska dotyczącego jedynie pojedynczych miejscowości czy regionów. Przeprowadzona na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury kompleksowa analiza dostępności transportowej, obejmująca zdecydowaną większość kursów publicznego transportu zbiorowego w Polsce, wskazuje, że problem ten dotyka ponad 10 milionów mieszkańców naszego kraju.

Za tymi danymi stoją konkretne codzienne wyzwania – trudności z dotarciem do szkoły, pracy, lekarza czy urzędu. Dlatego przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu jest jednocześnie działaniem na rzecz równych szans, rozwoju lokalnego, rynku pracy, edukacji i jakości życia mieszkańców.

Kilka lat temu państwo stworzyło Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych, które pomaga organizatorom publicznego transportu zbiorowego odpowiadać na te

potrzeby. Jednocześnie doświadczenia samorządów i wyniki przeprowadzonych badań pokazują, że potrzebujemy rozwiązań bardziej systemowych.

Dlatego Ministerstwo Infrastruktury przygotowało reformę publicznego transportu zbiorowego, której celem było stworzenie minimalnego standardu dostępności transportowej, rozwój transportu na żądanie, lepsza integracja przewozów autobusowych i kolejowych oraz skuteczniejsza koordynacja sieci transportowej. Istotnym elementem proponowanych zmian była również cyfryzacja informacji o transporcie. Pasażer powinien mieć możliwość łatwego sprawdzenia dostępnych połączeń i zaplanowania całej podróży, niezależnie od tego, który samorząd jest organizatorem konkretnego przewozu.

Przygotowana reforma była efektem badań naukowych, prac ekspertów oraz dialogu z samorządami, przewoźnikami i pasażerami. Niestety, uchwalona przez parlament ustawa o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym została 19 sierpnia 2026 roku zawetowana przez Prezydenta RP. Nie oznacza to jednak, że problem wykluczenia komunikacyjnego zniknął. Przeciwnie – wyniki badań pozostają aktualne, a potrzeby mieszkańców są takie same. Dlatego będziemy nadal pracować nad rozwiązaniami, które pozwolą zwiększać dostępność transportu publicznego i lepiej odpowiadać na potrzeby mieszkańców wszystkich regionów Polski.

Wierzę, że konferencje takie jak ta są ważnym miejscem wymiany doświadczeń i poszukiwania skutecznych odpowiedzi na wyzwania stojące przed polskim transportem. Szczególnie cenna jest możliwość połączenia perspektywy administracji rządowej i samorządowej ze spojrzeniem środowiska naukowego, organizacji społecznych oraz branży transportowej.

Życzę wszystkim uczestnikom II Konferencji Lubelskiej owocnych obrad, interesujących dyskusji oraz wymiany doświadczeń, która przełoży się na konkretne rozwiązania służące mieszkańcom i poprawie dostępności transportowej polskich regionów.

2 powodzenia

